

भारत का राजपत्र **The Gazette of India**

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० २९]

नई दिल्ली, शनिवार, जुलाई १५, १९७२/आषाढ़ २४, १८९४

No. 29]

NEW DELHI, SATURDAY, JULY 15, 1972/ASADHA 24, 1894

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

भाग II—खण्ड ३—उपखण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

(रक्षा मंत्रालय को छोड़ कर) भारत सरकार के मंत्रालयों और (संघ राज्य-क्षेत्रों के प्रशासनों को छोड़ कर) केन्द्रीय प्राधिकारियों द्वारा जारी किये गये विधि के अन्तर्गत बनाये और जारी किये गये साधारण नियम (जिनमें साधारण प्रकार के आदेश, उप-नियम आदि सम्मिलित हैं)।

General Statutory Rules (including orders, bye-laws etc. of a general character) issued by the Ministries of the Government of India (other than the Ministry of Defence) and by Central Authorities (other than the Administrations of Union Territories).

MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION

New Delhi, the 31st May 1972

G.S.R. 831.—The following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposes to make, in exercise of the powers conferred by section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), is hereby published for the information of all persons likely to be affected thereby, as required by section 14 of the said Act and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after three months from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft before the period so specified will be considered by the Central Government.

Draft Rules

1. These Rules may be called the Aircraft (..... Amendment) Rules, 1972.

PART I

2. In the Aircraft Rules, 1937 (hereinafter referred to as the said Rules), in rule 3,

(i) in sub-rule (1),

(1) for clause (5), the following clause shall be substituted, namely:—

“(5) ‘Aeroplane’ means a power driven heavier than aircraft, deriving its lift in flight chiefly from aerodynamic reactions on surfaces which remain fixed under given conditions of flight.”;

(2) after clause 7, the following clause shall be inserted, namely:—

“(7-A) ‘Aircraft component’ means any part, the soundness and correct functioning of which, when fitted to an aircraft, is essential to the continued airworthiness or safety of the aircraft and includes any item of equipment.”;

(3) for clause (8), the following clause shall be substituted, namely:—

“(8) ‘Airship’ means a power-driven lighter-than-air aircraft.”;

(4) after clause (9), the following clause shall be inserted, namely:—

“(9-A) ‘Air Transport undertaking’ means an undertaking whose business includes the carriage by air of passengers or cargo for hire or reward.”;

(5) for clause (11), the following clause shall be substituted, namely:—

“(11) ‘Balloon’ means a non-power-driven lighter-than-air aircraft.”;

(6) after clause (11), the following clause shall be inserted, namely:—

“(11-A) ‘Certificate of Airworthiness’ means a certificate issued under these rules, implying compliance with the minimum standards of airworthiness acceptable to the Director General of Civil Aviation.”;

(7) for clause (18), the following clause shall be substituted, namely:—

“(18) ‘Director General’ means the Director General of Civil Aviation and includes any person acting as Director General of Civil Aviation.”;

(8) after clause (21), the following clause shall be inserted, namely:—

“(21-A) ‘Flight Manual’ means a Manual associated with the Certificate of Airworthiness, containing limitations within which the aeroplane is to be considered airworthy, and contains instructions and information necessary to the flight crew members for the safe operation of the aeroplane.”;

(9) after clause (25), the following clause shall be inserted, namely:—

“(25-A) ‘Foreign Aircraft’ means an aircraft registered in a country other than India.”;

(10) for clause (26), the following clause shall be substituted, namely:—

“(26) ‘Glider’ means a non-power-driven heavier-than-air aircraft, deriving its lift in flight chiefly from aerodynamic reactions on surfaces which remain fixed under given conditions of flight.”;

(11) after clause (32), the following clause shall be inserted, namely:—

“(32-A) ‘Item of equipment’ means any self-contained unit, which, when attached to, or installed in an aircraft, performs a function essential under certain operating conditions of airworthiness or safety of the aircraft or its occupants.”;

(12) after clause (33), the following clause shall be inserted, namely:—

“(33-A) ‘Licence’ means a licence issued under these rules.”;

(ii) after sub-rule (2), the following sub-rule shall be inserted, namely:—

“(2-A) Any power or duty conferred or imposed by these rules on the Director General may be exercised or discharged by the Director General or by any person authorised by the Central Government in that behalf.

PART II

3. For rule 7 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

7. **Documents to be carried in aircraft.**—(i) No person shall fly an aircraft unless, valid documents, as required by the law of the country in which the aircraft is registered, are carried on board and are kept in the form and manner as laid down by that country.

(2) An aircraft registered in India shall carry on board valid documents as required by these rules:

Provided that where a licence or other document has been submitted to a competent authority under these rules for renewal or other action, that fact, shall be deemed a valid excuse for its not being carried on board the aircraft.

4. In rule 7-B of the said rules, for the words “approved by the Director General”, the words “as may be prescribed by the Director General” shall be substituted.

5. For rule 15 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

“15. **Conditions to be complied with by aircraft in flight.**—The aircraft engaged in international navigation, public transport aircraft, aircraft let out on payment for instructional or other purposes by a Flying Club or a Flying School to a member or pupil thereof, aerial work aircraft and the aircraft let out for hire or reward for the purpose of being flown by the filer, or by any other person, shall not be flown unless the following conditions are complied with, namely:—

(i) the aircraft shall be certified as airworthy and shall be maintained in airworthy condition in accordance with the provisions of Part VI and Part XIII-A or in the case of an aircraft not registered in India in accordance with the regulations of the country in which the aircraft is registered;

(ii) all the terms and conditions on which the certificate of Airworthiness was granted shall be duly complied with;

(iii) the aircraft shall carry on board the documents or certificates prescribed by these rules or by the regulations of the country in which the aircraft is registered;

Provided that any aircraft may be flown within the close vicinity of the aerodrome or place of its departure, without a valid Certificate of Airworthiness for the purpose of “Test”;

(iv) the aircraft shall be fitted with the minimum equipment and instruments stipulated under these rules and as may be further specified;

Provided that the Central Government may, by order in writing, and subject to such conditions as may be stated in that order, exempt any aircraft from the operation of this rule.

6. In rule 17 of the said rules, after the word "certificate" wherever it occurs, the words "authorisation and approval" shall be inserted.

7. In rule 19 of the said rules,

(1) in the marginal heading for the words "and certificate", the words "certificates", authorisation and approval" shall be inserted;

(2) for sub-rule (2), the following sub-rule shall be substituted, namely:—

"(2) The Director General may cancel or suspend any certificate granted under these rules relating to the airworthiness of an aircraft or a type Certificate of an aircraft or in respect of an aircraft component, or item of equipment if he is satisfied that a reasonable doubt exists as to the—

(a) safety of the aircraft or the type of aircraft; or

(b) the airworthiness of the aircraft component or item of equipment in respect of which a type Certificate exists, and may vary any condition attached to any such certificate if he is satisfied that reasonable doubt exists as to whether such conditions afford a sufficient margin of safety."

(3) in sub-rule (3),

(a) after the word "licence" wherever it occurs, the words "authorisation and approval" shall be inserted;

(b) the Note shall be omitted.;

(4) in sub-rule (4), after the word "certificate", the words "authorisation and approval" shall be inserted.;

(5) in sub-rule 5,

(a) after the word "certificate", the words "authorisation and approval" shall be inserted.;

(b) at the end, the following 'Note' shall be inserted, namely:—

"Note.—The decision of the Central Government as to whether any ground constitutes sufficient ground for suspension of the certificate rating or licence, authorisation and approval in the public interest under the foregoing sub-rules shall be final and binding."

PART III

8. In rule 25 of the said rules,

(a) for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely:—

"(1) The owner or the operator and the pilot-in-command of every aircraft registered in India, shall exhibit or cause to be exhibited in prominent place(s) in the aircraft notice(s) stating where and to what extent smoking is prohibited or permitted therein."

(b) for sub-rule (3), the following sub-rule shall be substituted, namely:—

"(3) No person shall smoke—

(a) in any part of an aircraft or in its vicinity, in which a notice is displayed indicating that smoking is prohibited.

(b) anywhere in an aircraft during take-off, landing or refuelling or during a period in which a notice is temporarily displayed indicating that smoking is prohibited."

PART IV

9. For sub-rule (1) of rule 30 of the said rules, the following sub-rule shall be substituted, namely:—

"(1) The authority empowered to register aircraft and to grant certificate of registration in India shall be the Central Government. The Certificate of Registration shall include the following particulars; namely:—

Type of aircraft, Constructor's number, Nationality and Registration marks referred to under these rules, full name, nationality and address of the owner, usual station of aircraft and the date of registration."

10. In clause (d) of rule 33 of the said rules, for the words "Central Government" wherever those occur, the words "Director General" shall be substituted.

11. For rule 36 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

"36. **Register of aircraft.**—A register of aircraft registered in India shall be maintained by the Director General and shall include the particulars as provided for in respect of Certificate of Registration in rule 30. Such a register shall be open to inspection by members of the public at such times and subject to such conditions as may be laid down."

12. For sub-rule (2) of rule 37 of the said rules, the following sub-rule shall be substituted, namely:—

"(2) The nationality and registration marks—

(a) shall be painted on the aircraft or shall be fixed thereto by any other means ensuring a similar degree of permanency in the form and manner as specified from time to time.

(b) shall be inscribed together with full name and address of the registered owner of the aircraft on the owner's name plate as may be specified; and

(c) shall always be kept clean and visible."

PART VI

13. For rule 49 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

49. **Type certificate for an aircraft, aircraft component and items of equipment, designed and/or manufactured in India and issue of Type Certificate.**—The Director General may, by special or general order, direct that there shall be a Type Certificate in respect of any type of aircraft, aircraft component or item of equipment designed, manufactured, sold or distributed in India.

(2) The Director General may direct by general or special order that there shall be a Type Certificate in respect of any aircraft, aircraft component or item of equipment designed, manufactured, sold or distributed in India, as a pre-requisite to the issue, renewal or continued validity of a Certificate of Airworthiness, in respect of an aircraft in which an aircraft component or item of equipment of that type has been fitted or installed.

(3) A person may apply to the Director General for issue of a Type Certificate in respect of

any aircraft, aircraft component or item of equipment.

(4) The Director General may issue a Type Certificate when—

(a) an applicant furnishes such documents or other evidence relating to the suitability of the aircraft, aircraft component or item of equipment for aviation purposes as may be specified inclusive of a flight test, if necessary, as the Director General may require. The applicant shall provide all necessary facilities for such inspection and tests as may be stipulated; and

(b) the Director General is satisfied as to its suitability for aviation purposes.

14. After rule 49 of the said rules, the following rules shall be inserted, namely:—

“49-A. Issue of Type Certificate to an aircraft, aircraft components and items of equipment imported.—(1) The Director General may direct by general or special order that there shall be a Type Certificate in respect of any type of aircraft, aircraft components or item of equipment imported in India.

(2) The Director General may issue a Type Certificate in respect of any aircraft, aircraft component or item of equipment designed or manufactured elsewhere and imported in India.”

“49-B. Validation of Type Certificate for aircraft aircraft components and item of equipment imported in India.—The Director General may validate a Type Certificate in respect of any aircraft, aircraft component and item of equipment, that may be imported;

Provided that,

(a) the airworthiness authority of the country in which it is manufactured has issued a Certificate of Airworthiness, Type Certificate or a similar document in respect of that aircraft, aircraft component, or item of equipment, as the case may be;

(b) it meets with the airworthiness requirements which may be laid down by the Director General; and

(c) the applicant furnishes such documents and technical data regarding the suitability of the product for aviation purposes as may be specified and as the Director General may require;

Provided that the Director General may, by order in writing, and subject to such conditions as may be stated in that order, exempt any aircraft, aircraft component or item of equipment from the provisions of this rule.

“49-C. Type Certificate—aircraft categories.—The Type Certificate of an aircraft when issued or validated may be grouped as an aircraft in one or more categories, as may be specified. The operation of the aircraft shall be restricted to those authorised

“49-D Cancellation, suspension or endorsement on Type Certificate.—If at any time, the Director General is satisfied that there is a reasonable doubt to indicate that the safety of the aircraft is imperilled because of a defect in the aircraft, aircraft component or item of equipment of that aircraft, he may

cancel, suspend or endorse the Type Certificate issued or validated for the aircraft, aircraft component or item of equipment or may require the incorporation of any modification as a condition of the Type Certificate remaining in force, as the case may be.

15. For rule 50 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

“50. Certificate of Airworthiness.—(1) The owner or operator of an aircraft may apply to the Director General for the issue or renewal of a Certificate of Airworthiness in respect of the aircraft or for the validation of a Certificate of Airworthiness issued elsewhere in respect of the aircraft.

(2) The Director General may issue or renew a Certificate of Airworthiness in respect of an aircraft when—

(a) the applicant furnishes such documents or other evidence relating to the airworthiness of the aircraft as may be specified and as the Director General may require by special or general order.

(b) the Director General is satisfied that it is airworthy.

(3) The Director General may validate a Certificate of Airworthiness in respect of any aircraft that may be imported:

Provided that—

(a) the airworthiness authority of the country in which the aircraft is manufactured, has issued a Certificate of Airworthiness or such equivalent document;

(b) the airworthiness requirements as may be laid down by the Director General are complied with; and

(c) the applicant furnishes necessary documents and technical data relating to the aircraft as may be specified and as the Director General may require.

(4) The Director General may issue, renew or render valid a Certificate of Airworthiness in one or more of the categories of aircraft as may be specified. The operations of the aircraft shall be restricted to these categories authorised in the Certificate of Airworthiness.

(5) Subject to these rules, a Certificate of Airworthiness shall remain in force for such period as may be specified in the certificate and may from time to time, be renewed by the Director General. In addition, the Director General may require the aircraft to be inspected by a person authorised in this behalf by the Director General or tested in flight, or to be so inspected and so tested and the owner or operator of aircraft shall give all necessary facilities for such inspection and tests.

16 After rule 50 of the said rules, the following rule shall be inserted, namely:—

“50-A. Conditions necessary for Certificate of Airworthiness and inspection, overhaul of aircraft.—(1) The Director General may notify conditions and prescribe standards in respect of Certificate of Airworthiness of a particular type or class of aircraft to ensure safety of the aircraft and of persons on board the aircraft, having regard to the limitations of the aircraft.

- (2) If, at any time, the Director General considers that any modification, repair, replacement, inspection or overhaul of any aircraft or type of aircraft or of any aircraft component or item of equipment of that aircraft or type of aircraft is necessary in the interests of safety, he may require the modification, repair, replacement, inspection or overhaul to be carried out as a condition of the Certificate of Airworthiness remaining in force."

17. For rule 51 of the said rule, the following rule shall be substituted, namely:—

"51. **Flight Manual.**—Where a Flight Manual is required to be kept in relation to an aircraft in accordance with provisions of these rules, the Director General shall endorse the Certificate of Airworthiness of the aircraft accordingly."

18. For rule 52 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

"52. **Modification and repairs.**—(1) A person shall not carry out any modification or repair affecting safety of aircraft, on any private aircraft, any aircraft in respect of which there is a valid Certificate of Airworthiness which is suspended or deemed to be suspended or modify or repair any aircraft component or item of equipment of such aircraft, unless he has been required to do so in pursuance of these rules or unless he has obtained the prior approval of the Director General.

(2)(a) Modifications issued by the manufacturer of an aircraft, aircraft component or item of equipment of that aircraft which have been issued with a Type Certificate by the Director General or elsewhere may be deemed as approved modifications, unless otherwise notified by the Director General.

(b) Repair schemes issued by the manufacturer of an aircraft, aircraft component or items of equipment of that aircraft issued with a Type Certificate by the Director General or elsewhere and other repairs carried out in accordance with standard aeronautical engineering practice may be deemed as approved unless otherwise notified by the Director General.

(3) The Director General may give approval for repair or modification other than those referred to in sub-rule 2(a) and 2(b); of an aircraft, aircraft component or item of equipment of that aircraft, where the owner or operator furnishes such evidence relating to the intended modification or repair and its effect on the airworthiness of aircraft as required by the Director General.

(4) Modifications which have been approved by the Director General for one aircraft, aircraft component, item of equipment may be incorporated in others of the same type provided it is within the terms of approval.

(5) (a) While an aircraft has been modified or repaired after a major damage or major defect, the aircraft shall not be flown until an appropriately licensed Engineer or an authorised person has certified in the manner prescribed by the Director General that the aircraft is in a fit condition to be flown for purpose of experiment or test, as the case may be.

(b) While an aircraft component or item of equipment has to be modified or repaired, it shall

not be released until it is certified by an appropriately licensed Engineer or an authorised person as may be prescribed by the Director General. The form and manner and the distribution of the Certificate and its copies referred to in the above sub-rules and preservation thereof shall be as may be prescribed by the Director General.

(6) A certificate in pursuance of the preceding sub-rules shall not be issued unless the materials, parts, method comply with such designs, drawings, specifications or instructions as may be issued by the manufacturers or as may be prescribed or approved by the Director General. The method and the workmanship shall be in accordance with standard aeronautical practice or as may be approved by the Director General.

19. For rule 53 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

"53. **Use of materials, processes, parts and periodical overhaul of aircraft.**—Every aircraft required under these rules to be provided with a Certificate of Airworthiness and aircraft components and items of equipment on such aircraft shall periodically be inspected, overhauled and certified on completion of the prescribed flight time or calendar time or on the basis of any other stipulated condition in accordance with the approved maintenance schedules or approved maintenance system. Such inspection and certification shall be effected by appropriately licensed Engineers or authorised persons as may be specified.

(2) All other aircraft not required to have a Certificate of Airworthiness under these rules, aircraft components and items of equipment installed thereon will be maintained as may be specified.

(3) A certificate in pursuance of the proceeding sub-rules shall not be issued unless, the materials, processes, parts, method comply with such designs, drawings, specifications, or instructions as may be issued by the manufacturers or as may be prescribed or approved by the Director General. The method and workmanship shall be in accordance with standard aeronautical practice or as may be approved by the Director General.

(4) Notwithstanding the foregoing provisions the Director General may grant exemption by general or special order in writing to any person or class of persons from the operation of the foregoing sub-rules either wholly or partly subject to such conditions, if any, as may be specified in such order"

20. After rule 53 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

"53-A. **Manufacture, storage and distribution of all aircraft.**—The manufacture, storage and distribution of aircraft, aircraft components and items of equipment or any other material used or intended to be used in an aircraft, whether or not a Certificate of Airworthiness has been or is required to be issued, renewed or rendered valid for such aircraft, under this rule shall be undertaken and certified only by approved organizations, by licensed Engineers or by authorised persons in this behalf. The form and manner and the distribution of the certificate and its copies and preservation thereof shall be as may be specified."

21. For rule 54 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

"54. Persons authorised to certify.—The certification required under Parts VI, XIIB and XIII A of these rules shall be signed by appropriately licensed Engineers or authorised persons qualified under the terms and conditions of the licence, approval or authorization, as the case may be, to carry out or inspect the manufacture, process, modification, repair, replacement, overhaul or maintenance, to which the certificate relates or by an approved person or persons authorised by organizations approved by the Director General in this behalf or while these have been carried out at a suitably equipped Indian Air Force Establishment by its Officer Incharge:

Provided that in one or more class of aircraft, such of the work, if performed in accordance with approved procedures, practices and methods as may be prescribed by the Director General, need not be supervised or certified by the approved organization, licensed Engineers or authorised persons in this behalf."

22. For rule 55 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

"55. Suspension or cancellation of Certificate of Airworthiness and its continued validity.—(1) The Certificate of Airworthiness of an aircraft shall be deemed to be suspended when an aircraft—

- (a) ceases or fails to conform with the requirement of these rules, in respect of operation, maintenance, modification, repair, replacement, overhaul, process or inspection, which is applicable to that aircraft;
 - (b) is modified or repaired otherwise than in accordance with the provisions of these rules;
 - (c) suffers major damage; or
 - (d) develops a major defect which would affect the safety of the aircraft or its occupants in subsequent flights.
- (2) If, at any time, the Director General is satisfied that reasonable doubt exists as to the safety of an aircraft or as to the safety of the type to which that aircraft belongs, he may—
- (a) suspend or cancel the Certificate of Airworthiness in respect of the aircraft; or
 - (b) require the aircraft or an aircraft component or an item of equipment of that aircraft to undergo such modification, repair, replacement, overhaul, inspection including flight tests and examination under the supervision of an approved person as the Director General may direct, as a condition of the Certificate of Airworthiness remaining in force.
 - (3) Subject to sub-rule (4), an aircraft shall not be flown during any period for which its Certificate of Airworthiness is suspended or deemed to be suspended.
 - (4) Where the Certificate of Airworthiness of an aircraft is suspended or deemed to be suspended, the Director General may, upon an application made by the owner or operator of the aircraft and subject to such requirements as

may be specified by him, having regard to the safety of the aircraft and persons thereon,—

- (a) permit the aircraft to ferry-fly to a place without passengers on board, where the maintenance required to remove the suspension of the Certificate of Airworthiness can be performed in accordance with the rules;
 - (b) authorise flights for the purpose of experiment or tests;
 - (c) authorise flights where the safety or succour of persons or aircraft is involved; and
 - (d) authorise flights for special purposes.
- (5) The Director General may, by general or special order and subject to such conditions as may be specified in that order, exempt any aircraft from the operation of any provision of this rule."

23. For rule 56 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

"56. Indian Aircraft operating outside.—Where an aircraft registered in India is operating in a country outside India, the aircraft, or any of its components or items of equipment shall not be modified, repaired, replaced, inspected or overhauled except by or under the supervision of, and certified by—

- (a) in the case of a Contracting State, a person who is approved for the purpose by the appropriate authority of the Contracting State in accordance with the minimum requirements adopted in pursuance of the convention and recognized by the Director General as sufficient for the purpose.
- (b) in the case of a country other than a Contracting State, a person who possesses qualifications which are recognized by the Director General as sufficient for the purpose."

24. For rule 57 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

"57. Instruments and equipment.—(1) Every aircraft shall be fitted and equipped with the instrument and equipment including Radio Apparatus and Special Equipment as may be specified according to the use and circumstances under which the flight is to be conducted.

- (2) Such instruments and equipment shall be of an approved type and installed in an approved manner and shall be maintained in a serviceable condition."

25. For rule 58 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

"58. Weight and balance.—(1) Every aircraft shall be weighed and appropriately marked and centre of gravity determined. The weight schedule, load/trim sheet shall be displayed or carried on board an aircraft subject to such conditions as may be specified.

- (2) (a) An aircraft shall not attempt to take off, fly or land at a weight in excess of the maximum permissible weight as specified in the Certificate of Airworthiness or as authorised by the Director General.
- (b) The load of an aircraft throughout a flight including take-off and landing shall be so distributed that the centre of gravity position of the

aircraft falls within the limitations prescribed or approved by the Director General:

Provided that the Director General may, by special order in writing and subject to such conditions as may be specified in that order, exempt any aircraft from the operation of this rule."

26. For rule 59 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

"59. **Defects and defective parts.**—(1) A major defect in or a major damage to an aircraft registered in India shall be reported in the manner to be specified.

(2) When any part of an aircraft is revealed or suspected to be defective, the Director General may require it to be delivered to a person or organization authorised by him, in this behalf for examination."

27. After rule 59 of the said rules, the following rule shall be inserted, namely:—

"59-A. **Defects in a Foreign Aircraft.**—(1) When an aircraft registered outside India, whilst in Indian territory sustains major damage or a major defect is found, the Director General, on ascertaining that fact, may, prohibit the aircraft from flying.

(2) Where, in pursuance of sub-rule (1), the Director General prohibits an aircraft from flying, he shall furnish to the appropriate authority of the country of registration of the aircraft information of the action which he has taken and a report of the damage suffered or defect found.

(3) The prohibition imposed in pursuance of sub-rule (1) shall not be removed until the appropriate authority of the country of registration of the aircraft notifies to the Director General—

(a) that the suspension of the Certificate of Airworthiness of the aircraft imposed by that authority in respect of the damage or defect suffered or ascertained has been removed;

(b) that the damage suffered or defect found or ascertained is not of such a nature as to prevent minimum requirements of safety adopted in pursuance of the Convention; or

(c) that in the circumstances of a particular case, the aircraft should be permitted to fly without passengers to a place at which it can be restored to an airworthy condition.

(4) In removing the prohibition imposed in pursuance of sub-rule (1), the Director General may impose such conditions on the operation of the aircraft as are notified to him by the appropriate authority of the country of registration of the aircraft."

28. For rule 60 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

"60. **Maintenance standards and certification.**—(1) In this rule, 'maintenance' refers to performance of all work necessary for the purpose of ensuring that the aircraft is airworthy and safe including servicing of the aircraft and all modification, repairs, replacements, overhauls, processes, treatment, tests, operations and inspections of the aircraft, aircraft components and items of equipment required for that purpose.

(2) (a) The Director General may, in respect of any aircraft, aircraft component, and item of

equipment, prescribe standards and conditions for its maintenance.

(b) The Director General while notifying the maintenance requirements and while approving a maintenance system shall have regard to—

(i) the maintenance facilities available;

(ii) intervals in flight time, calendar time or any other basis, which may elapse with safety between inspections, tests, or overhauls;

(iii) the content, disposition and period of preservation of the records kept in respect of maintenance;

(iv) type of operation in which the aircraft is engaged;

(v) any conditions, like dust, salt-air climatic conditions or other factors and the routes flown or bases used which may have an effect upon airworthiness; and

(vi) Any other relevant considerations.

(3) Any aircraft engaged in public transport including aerial work and flying training shall not be flown unless—

(a) it has been maintained in accordance with such requirement as may be prescribed by the Director General or as stipulated in the approved Maintenance Schedules or System;

(b) maintenance of the aircraft has been carried out by or under the supervision of a person licensed or approved or authorised for the purpose; and

(c) all maintenance carried out has been certified by appropriately licensed Engineers, approved or authorised persons within the period specified by means of a 'Certificate' as may be prescribed by the Director General.

(4) The contents, form, period or validity disposition, preservation of the Certificate shall be in the form and manner as may be specified.

(5) No aircraft shall commence any flight if subsequent to the issue of a Certificate in pursuance of this rule, it has suffered any damage or revealed any defect other than items covered in the Approved List of Deficiencies which would render the aircraft unsafe for flight and which would not, in accordance with the ordinary aeronautical practice, be remedied by the pilot or Crew.

(6) Notwithstanding the above, the Director General may, by general or special order and subject to such conditions as may be specified in that order, exempt any aircraft from the operation of this rule."

29. For sub-rule (1) of rule 61 of the said rules, the following sub-rule shall be substituted, namely:—

(1) For the purpose of rules 52, 53 and 60, the Central Government may grant licences to persons to act in the capacity of Aircraft Maintenance Engineers, and to sign in connection with the construction, repair, overhaul and maintenance of aircraft such certificates as may be prescribed by the Director General or required under these rules.

PART IX

30. For rule 67 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

“67. **Log books and logs.**—(1) The following log books shall be kept and maintained in respect of all aircraft registered in India.

- (a) a journey log book;
- (b) an aircraft log book;
- (c) an engine log book for each engine installed in the aircraft;
- (d) a propeller log book for every variable pitch propeller installed in the aircraft;
- (e) a radio apparatus log book for aircraft fitted with radio apparatus; and
- (f) any other log book that may be required by the Director General.

(2) The Director General may require that a Technical log or flight log be provided in respect of an aircraft and be maintained as may be prescribed by him.

(3) Log Books shall be of such type and shall contain such information, entries and certification as may be prescribed by the Director General. Log books and Logs shall be preserved until such time as may be specified.”

PART XII-A

31. For rule 133-A of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

“133-A. The Director General may, through Notices to Airmen (NOTAMS), Aeronautical Information Publications, Aeronautical Information Circulars (AICs), Notices to Aircraft owners and Maintenance Engineers and publication entitled Civil Airworthiness requirements issue special directions not inconsistent with the Aircraft Act, 1934 or these rules, relating to the operation, use, possession, maintenance or navigation of aircraft flying in or over India or of aircraft registered in India.

32. After Part XII-A, Part XII-B under the heading “Engineering, inspection and manual requirements for organizations other than operators” shall be inserted and under Part XII-B, after rule 133-A of the said rules, the following rule shall be inserted, namely:—

“133-B. (1) **Definitions.**—(a) In this part ‘Organization’ refers to an organization or a person engaged in one or more of the following activities, namely:—

- (i) design and manufacture of aircraft, aircraft component and items of equipment including materials, forging, castings, standard parts.
- (ii) maintenance, overhaul, modification, repair, inspection, treatment, processing of aircraft component and items of equipment.
- (iii) manufacture, storage, distribution and supply of aircraft fuel, lubricants, special products.
- (iv) storage and distribution of aircraft, aircraft component, items of equipment, materials, standard parts.
- (v) laboratories and tests to be carried out therein.
- (vi) training schools.

(b) In this part ‘Manual’ means Quality Control Manual, Design Manual, Training Manual,

Stores Manual required to be provided by an Organization under sub-rule (4).

(2) **General requirements.**—An Organization shall have adequate facilities including qualified and trained staff and necessary equipment for tests and inspection aids.

(3) **Approval.**—The Director General may, on request and on being satisfied, approve an organization or person to operate under the system of approval. Where considered necessary, organization or persons engaged in specific activities may be required by the Director General to operate under an approved system. For operating under an approved system, the Organization or person shall comply with the requirements including provision of Manuals as may be prescribed by the Director General.

(4) **Manuals.**—(a) An approved organization shall provide for the use and guidance of its personnel, Manuals, which shall contain details of information concerning policies, procedures, practices and quality control methods relating to activities of that organization and as may be prescribed by the Director General.

(b) A complete copy of the Manual or such portions of the Manual as the Director General may direct shall be submitted to the appropriate Regional office of the Civil Aviation Department for approval.

(c) An approved organization shall revise its Manuals from time to time whenever necessary as a result of changes in its operations, aircraft equipment or practices or experience with the existing aircraft equipment or practices. Any revision of practices and procedures which affects the airworthiness or safety of the aircraft or equipment shall be subject to the prior approval of the Director General.

(5) **Manual(s)—Distribution.**—Copies of the Manual and amendments thereto shall be furnished by the approved organization to such of its personnel as considered necessary, to the Director General and to such other person associated with the work of the organization, as the Director General considers necessary.

(6) **Personnel—Responsibilities.**—Members of the organization shall comply with all the instructions relating to their duties as contained in the Manual(s).

(7) **Training.**—An organization shall ensure that provision is made for imparting necessary instructions to its personnel who are authorized to certify for proper discharge of their duties and responsibilities.

(8) **Records.**—An organization shall maintain complete records of its activities and such other records as may be required by the Director General. The records, reports, logs, drawings, shall be made available to the Director General for inspection and check and at such times as he directs. The records shall be kept for a period as may be specified.

(9) **Civil Airworthiness Requirement Part(s).**—An organization shall comply with the essential requirements as may be prescribed in the publication titled Civil Airworthiness Requirements.

(10) Without prejudice to the provisions of any rule, the Director General may, after such enquiry as he may deem fit, cancel, suspend or endorse any approval or authorization or

take any other action as provided under this rule against an organization or a person where he is satisfied that—

- (a) the conditions stipulated by the Director General under this rule or under the Civil Airworthiness Requirement parts are not being complied with;
- (b) A person or organization has performed work, or granted a certificate in respect of the work which has not been performed in a careful or competent manner or has performed work beyond the scope of his or its approval or failed to make proper entries and certification thereof or for any other reason considered by the Director General as sufficient to cancel, suspend or endorse an approval or authorization granted under this rule."

PART XIII

33. For rule 140 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

"140. **Minimum requirements to be complied with by the operators.**—All aircraft owners and operators shall comply with the Engineering, Inspection and Manual Requirements contained in Part XIII-A and with the safety requirements in respect of air routes, aircraft and air-crew, as may be prescribed by the Director General."

34. After Part XIII of the said rules, Part XIII-A under the heading "Engineering, Inspection and Manual requirements—Owners or Operators" shall be inserted and under Part XIII-A, after rule 153, the following rules shall be inserted, namely:—

"154. **Definitions.**—(a) In this part "Engineering and Inspection" refer to performance of all work necessary for ensuring airworthiness and safety of the aircraft, including overhaul, maintenance, modification, repair, replacement, manufacture, assembly, testing, treatment, inspection and certification.

(b) In this part 'Manual' refers to Operator's 'Maintenance System Manual or Operator's 'Quality Control Manual' or any other Manual covering such requirements as the case may be."

"155. **Private aircraft owners.**—(1) **General Requirements.**—A private aircraft, aircraft components and items of equipment shall be maintained as may be prescribed by the Director General.

(2) **Records.**—An owner shall maintain complete records of the total time flown, the time flown since last overhaul and the time flown since last inspection and any other data as may be directed by the Director General. The records shall also be made available for inspection and check and shall be mentioned for the period to be specified by the Director General.

(3) **Civil Airworthiness Requirement Parts.**—An owner shall comply with the Engineering, Inspection and Manual Requirements, as may be prescribed in C.A.R. Part(s)."

"155-A. **Commercial Operators.**—(1) **Definitions.**—In this rule, "Commercial Operator" means an operator engaged on scheduled or non-scheduled operations including aerial work and flying training and includes an owner of aircraft who lets out for hire for the purpose of

being flown by the hirer or by any other person.

(2) **General requirement.**—An operator shall have access to an adequate organization, including qualified and trained staff together with workshop and other equipment, facilities and inspection aids as may be found necessary.

(3) **Approval.**—The Corporation shall operate under an 'Approved Maintenance System' for providing a basis of operation under a delegated system of airworthiness control for the safety of its aircraft and persons it carries on board the aircraft. The Director General, may, on request and on being satisfied, grant approval for other scheduled and non-scheduled and aerial work operators and flying clubs to operate under 'Approved Maintenance System'. They may, in addition, be required by the Director General to operate under an 'Approved Maintenance System', wherever considered necessary. For the grant or issue and continued validity of operation under the 'Approved Maintenance System', the Operator shall comply with the requirements specified in the Civil Airworthiness Requirement Parts and as may be required by the Director General.

(4) **Manuals.**—(a) An operator shall provide for the use and guidance of its personnel. Manuals which shall contain details of information concerning policies, procedures, practices and quality control methods relating to activities of that operator and containing such further information as may be prescribed by the Director General.

(b) A complete copy of the Manual or such portions of the Manual as the Director General may direct shall be submitted to the appropriate Regional office of the Civil Aviation Department for approval.

(c) An approved Operator shall revise its Manuals from time to time and whenever found necessary as a result of changes in its operations, aircraft, equipment or practices or experience with the existing aircraft, equipment or practices. Any revision of practices and procedures which affect the airworthiness or safety of the aircraft or equipment shall be subject to the prior approval of the Director General.

(5) **Manual(s)—Distribution.**—Copies of the Manual and the revisions thereof shall be supplied by an approved operator to such of its personnel and to such other persons associated with the work of that operator, as the Director General considers necessary.

(6) **Personnel—Responsibilities.**—Employees of an approval operator shall comply with all the instructions relating to their duties as contained in the Manual(s).

(7) **Training.**—An approved operator shall ensure that provision has been made for imparting instructions to its personnel authorised to certify as may be considered necessary for the proper discharge of their duties and responsibilities.

(8) **Records.**—Every operator including an approved operator shall maintain complete records of the total time flown, the time flown since last overhaul and the time flown since last inspection of all airframes, engines, instruments, radio apparatus, equipment and accessories. They shall also maintain such other records as may be required by the Director

General to whom those records shall be made available for inspection and check whenever required by him. The records shall be kept for a period to be specified by the Director General.

(9) **Civil Airworthiness Requirement Parts.**—Every operator including an approved operator shall comply with Engineering Inspection and Manual requirements, as may be prescribed in the Civil Airworthiness Requirement Parts.

(10) Without prejudice to the provisions of any rule, the Director General may, after such enquiry as he may deem fit, cancel, suspend or endorse any approval or authorization or take any other action as provided under this rule against an operator or any other person when he is satisfied that—

- (a) the conditions specified by the Director General under this rule and the Civil Airworthiness requirement Parts are not being complied with; and
- (b) the operator or any other person has performed work, or granted a certificate in respect of the work which has not been performed in a careful or desired manner or has performed work beyond the scope of its or his approval or failed to make proper entries and certification thereof or for any other reason considered by the Director General to be sufficient to cancel, suspend or endorse an approval or authorization granted under this rule.”

PART XIV

35. For rule 156 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

“156. **Government Inspection.**—(1) Any person authorised by the Director General by general or special order in writing in this behalf, may—

- (a) at all reasonable times enter any place to which access is necessary for the purpose of exercising his powers or carrying out his duties under these rules;
 - (b) at all times during working hours enter that portion of any organization, factory or place in which aircraft, aircraft components, items of equipment, materials are being designed, manufactured, overhauled, repaired, modified, assembled, tested, stored and inspect any such organization, factory or place, aircraft, aircraft component and item of equipment and any drawings relating thereto;
 - (c) at any time inspect any aircraft including a private aircraft, which is required by these rules to be certified as airworthy or in respect of which a Certificate of Airworthiness is in force or has been suspended or deemed to be suspended;
 - (d) enter, inspect and search any aircraft for the purpose of securing compliance with any of these rules or the provisions of the Aircraft Act, 1934.
- (2) Any person authorised by the Director General to inspect under sub-rule (1) shall be charged with the duty of advising the owner or operator of the aircraft and the organization in the inspection, manufacture and maintenance of the aircraft.”

36. For rule 157 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely:—

“157. **Fraud of documents.**—No person shall fraudulently lend any licence, certificate, authorization or approval issued under these rules or allow it to be used by any other person.”

37. Schedule X shall be omitted.

[No. F. 10-A/10-70.]

S N. KAUL, Dy. Secy.

पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय

नई दिल्ली, 31 मई, 1972

सा० का० नि० 831.—वायुयान नियम, 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिन्हें केन्द्रीय सरकार वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाने की प्रस्तापना करती है, उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा यथाअपेक्षित तद् द्वारा संभाव्यतः प्रभावित होने वाले सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए पत्रद्वारा प्रकाशित किया जाता है और पत्रद्वारा सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से तीन महीने पश्चात् विचार किया जाएगा।

उक्त प्रारूप की बाबत जो सुझाव या आक्षेप किसी व्यक्ति से इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि से पूर्व प्राप्त होंगे उन पर केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

प्रारूप नियम

1. इन नियमों का नाम वायुयान (संशोधन) नियम, 1972 होगा।

भाग 1

2. वायुयान नियम, 1937 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) में, नियम 3 में,

(i) उपनियम (1) में,

(1) खण्ड (5) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(5) “विमान” से वायु में प्रतिक्रियाशील शक्ति चालित वायुयान अभिप्रेत है जिसका उड़ान में उत्पादक बल मुख्यतः सतहों की वायु-गतिकीय प्रतिक्रियाओं से जो उड़ान की दी हुई शक्तों के अधीन प्राप्त रहती है, व्युत्पन्न होता है” ;

- (2) खण्ड 7 के पश्चात् निम्नलिखित खण्ड अन्तः-
स्थापित किया जाएगा, अर्थात्—
- “(7-क) ‘वायुयान संवटक’ से ऐसा कोई पुर्जा अभिप्रेत है जिसकी संपूर्णता (Soundness) और ठीक कार्यकरण, वायुयान में फिट किए जाने पर वायुयान की सतत उड़ान योग्यता या उसके क्षेम के लिए आवश्यक है और इसके अन्तर्गत उपस्कर का हर पुर्जा भी आता है।”;
- (3) खण्ड (8) के स्थान पर, निम्नलिखित खण्ड प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—
- “(8) ‘वायुपोत’ में वायु से हल्का शक्ति चालित वायुयान अभिप्रेत है।”;
- (4) खण्ड (9) के पश्चात् निम्नलिखित खण्ड अन्तः-
स्थापित किया जाएगा, अर्थात्—
- “(9-क) ‘वायु परिवहन उपक्रम’ से वह उपक्रम अभिप्रेत है जिस के कारबार में यात्रियों या माल का भाड़े या इनाम पर वायु द्वारा वहन भी शामिल है।”;
- (5) खण्ड (11) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—
- “(11) ‘बेलून’ से वायु से हल्का बिना-शक्ति चालित वायुयान अभिप्रेत है।”;
- (6) खण्ड (11) के पश्चात् निम्नलिखित खण्ड अन्तः-
स्थापित किया जाएगा, अर्थात्—
- “(11-क) ‘उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र’ से इन नियमों के अधीन जारी किया गया वह प्रमाणपत्र अभिप्रेत है जिसमें नागर विमानन महा-निदेशक को स्वीकार्य उड़ान योग्यता के न्यूनतम मानकों का अनुपालन उन्तर्हित हो।”;
- (7) खण्ड (18) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—
- “(18) ‘महानिदेशक’ से नागर विमानन का महानिदेशक अभिप्रेत है और इसके अन्तर्गत नागर विमानन के महानिदेशक के रूप में कार्य करने वाला कोई व्यक्ति भी है।”;
- (8) खण्ड (21) के पश्चात् निम्नलिखित खण्ड अन्तः-
स्थापित किया जाएगा, अर्थात्—
- “(21-क) ‘उड़ान निर्देशिका’ से उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र के साथ सहयुक्त वह निर्देशिका अभिप्रेत है जिसमें वे परिसीमाएं अन्तर्विष्ट हो, जिनके अन्तर्गत विमान को उड़ान योग्य समझा जाना है, और जिसमें विमान के सुरक्षित रूप से चलने के लिए उड़ान कर्मियों के लिए आवश्यक अनुदेश और जानकारी अन्तर्विष्ट है।”;
- (9) खण्ड (25) के पश्चात् निम्नलिखित खण्ड प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—
- “(25-क) ‘विदेशी वायुयान’ से वह वायुयान अभिप्रेत है जो भारत से भिन्न किसी देश में रजिस्ट्रीकृत हो।”;
- (10) खण्ड (26) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—
- “(26) ‘ग्लाइडर’ से वायु से भारी बिना-शक्ति-चालित वायुयान अभिप्रेत है जिसका उड़ान में उत्पादक बल मुख्यतः सतहों पर वायुगतिकीय प्रतिक्रियाओं से जो उड़ान के लिए दी हुई शर्तों के अधीन नियत रहती है, व्युत्पन्न होता है।”;
- (11) खण्ड (32) के पश्चात् निम्नलिखित खण्ड अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—
- “(32-क) ‘उपस्कर का पुर्जा’ से कोई ऐसी स्वयंपूर्ण यूनिट अभिप्रेत है जो, वायुयान में संलग्न करने या लगाये जाने पर, वायुयान या उसके अधिभोगियों की उड़ान योग्यता या सुरक्षा की कतिपय प्रचालन-शर्तों के अन्तर्गत अनिवार्य कार्य करती है।”;
- (12) खण्ड (33) के पश्चात् निम्नलिखित खण्ड अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—
- “(33-क) ‘अनुज्ञप्ति’ से इन नियमों के अधीन जारी की गई अनुज्ञप्ति अभिप्रेत है।”;
- (ii) उपनियम (2) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—
- “(2-क) इन नियमों द्वारा महानिदेशक को प्रदत्त या अधिरोपित किसी शक्ति या कृतव्य का प्रयोग या पालन महानिदेशक द्वारा या केन्द्रीय सरकार द्वारा इस निमित्त प्राधिकृत किसी व्यक्ति द्वारा किया जा सकेगा।”

भाग II

3. उक्त नियमों के नियम 7 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् —

7. वायुयान में ले जाए जाने वाली दस्तावेज—

- (1) कोई भी व्यक्ति वायुयान में तब तक नहीं जाएगा, जब तक कि जिस देश में वायुयान रजिस्ट्रीकृत है उसकी विधि द्वारा यथाअपेक्षित विधिमान्य दस्तावेजों फलक पर न ले जाई जाएं और उस देश द्वारा अधिकथित प्ररूप और रीति में न रखी जाए ।
- (2) भारत में रजिस्ट्रीकृत वायुयान इन नियमों द्वारा यथाअपेक्षित विधिमान्य दस्तावेजों फलक पर ले जाएगा :

परन्तु यदि अनुज्ञप्ति या अन्य दस्तावेज नवीकरण या अन्य कार्रवाई के लिए इन नियमों के अधीन सक्षम प्राधिकारी को प्रस्तुत की गई हो तो इस तथ्य को उसे वायुयान के फलक पर न जाने का विधिमान्य कारण समझा जाएगा ।

4. उक्त नियमों के नियम 7-ख में, 'महानिदेशक द्वारा अनुमोदित' शब्दों के स्थान पर 'जैसा कि महानिदेशक विहित करे' शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे ।

5. उक्त नियमों के नियम 15 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् —

“15. उड़ान के दौरान वायुयान द्वारा पालन की जाने वाली शर्तें :—अन्तर्राष्ट्रीय नौपरिवहन में लगा हुआ वायुयान, लोक परिवहन वायुयान, उड़ान क्लब या उड़ान विद्यालय द्वारा अपने सदस्य या छात्र को अनुदेशीय या अन्य प्रयोजनों के लिए सदाय पर किया हुआ वायुयान, भाड़े पर लेने वाले व्यक्ति द्वारा, या अन्य किसी व्यक्ति द्वारा उड़ाए जाने के प्रयोजनार्थ भाड़े या इनाम पर दिया गया वायुयान तब तक नहीं उड़ेगा जब तक कि निम्नलिखित शर्तों का पालन न कर दिया जाए, अर्थात् :—

- (i) वायुयान, भाग vi और भाग xiii के उपबन्धों के अनुसार अथवा, यदि वायुयान भारत में रजिस्ट्रीकृत न हो तो उस देश के विनियमों के अनुसार जिसमें वायुयान रजिस्ट्रीकृत है, उड़ान योग्य प्रमाणित किया जाएगा और उड़ान-योग्य हालत में रखा जाएगा ।
- (ii) उन सभी निबन्धनों और शर्तों का, जिनके अनुसार उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र दिया गया था, सम्यक रूप से पालन किया जाएगा ;

(iii) वायुयान इन नियमों द्वारा या उस देश के विनियमों द्वारा जिसमें एक वायुयान रजिस्ट्रीकृत है, विहित दस्तावेजों और प्रमाणपत्रों को फलक पर ले जाएगा :

परन्तु “परीक्षण” के प्रयोजनार्थ कोई भी वायुयान विमानक्षेत्र के या उसके प्रस्थान के स्थान के सामीप्य के अदर उड़ान योग्यता के विधिमान्य प्रमाणपत्र के बिना उड़ सकेगा ;

(4) वायुयान में ऐसे न्यूनतम उपस्कर और उपकरण फिट किए जाएंगे जो इन नियमों के अन्तर्गत नियत किए गए हैं और जो आगे विनिर्दिष्ट किए जाएं : परन्तु के द्रीय सरकार लिखित आदेश द्वारा, और ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए, जो उस आदेश में कथित की जाए, किसी भी वायुयान को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे मकेगी ।

6. उक्त नियमों के नियम 17 में, “प्रमाणपत्र” शब्द के पश्चात्, जहां भी यह आया हो, “प्राधिकरण और अनुमोदन” शब्द अन्तःस्थापित किए जाएंगे ।

7. उक्त नियमों के नियम 19 में,

(1) पार्ष्व टिप्पणी में ‘और प्रमाणपत्र’ शब्दों के स्थान पर ‘प्रमाणपत्र, प्राधिकरण और अनुमोदन’ शब्द अन्तःस्थापित किए जाएंगे ;

(2) उपनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् —

“(2) महानिदेशक वायुयान की उड़ान योग्यता के सम्बन्ध में इन नियमों के अधीन दिए गए किसी प्रमाणपत्र को या वायुयान के या वायुयान के सघटक की या उपस्कर के पुंज की बाबत इसी प्रकार के प्रमाणपत्र को रद्द या निलम्बित कर सकेगा यदि उसका सम धान हो जाता है कि—

(क) वायुयान या वायुयान के टाइप की सुरक्षा के बारे में ; या

(ख) उस वायुयान सघटक या उपस्कर के पुंज की उड़ान योग्यता के बारे में जिसकी बाबत टाइप प्रमाणपत्र है, युक्तियुक्त संदेह विद्यमान है, और वह किसी ऐसे प्रमाणपत्र के सलन किसी भी शर्त में फेरफार कर सकेगा यदि उसका सम धान हो जाता है कि युक्तियुक्त संदेह विद्यमान है कि ऐसी शर्तों के अनुसार सुरक्षा की पर्याप्त गंजाइश है ।”;

(3) उपनियम (3) में,

(क) “अनुज्ञप्ति” शब्द के पश्चात् जहां कहीं भी वह आया हो, “प्राधिकरण और अनुमोदन” शब्द अन्तःस्थापित किए जाएंगे,

(ख) टिप्पण का लाप कर दिया जाएगा;

(4) उपनियम (4) में, “प्रमाणपत्र” शब्द के पश्चात् “प्राधिकरण और अनुमोदन” शब्द अन्तःस्थापित किए जाएंगे ;

(5) उपनियम (5) में—

(क) “प्रमाणपत्र” शब्द के पश्चात् “प्राधिकरण और अनुमोदन” शब्द अन्तःस्थापित किए जाएंगे ;

(ख) अन्त में, निम्नलिखित टिप्पण अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—

“टिप्पण :—केन्द्रीय सरकार का यह विनिश्चय कि क्या कोई आश्रय पूर्वगामी उपनियमों के अधीन लोकहित में प्रमाणपत्र, योग्यताक्रम निर्धारण या अनुज्ञप्ति, प्राधिकरण और अनुमोदन के निम्नलिखित के लिए पर्याप्त आधार है, अन्तिम और आबद्धकर होगा।”

भाग III

8. उक्त नियमों के नियम 25 में :

(क) उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(1) भारत में रजिस्ट्रीकृत, प्रत्येक वायुयान का स्वामी या प्रचालक और कमान-पाइलट वायुयान में प्रमुख-प्रमुख स्थान/स्थानों पर सूचना/सूचनाएं प्रदर्शित करेगा या प्रदर्शित करायेगा जिसमें/जिनमें कथित होगा कि कहां-कहां और किम सभा तक वहां धूम्रपान प्रतिषिद्ध या अनुज्ञात है।”

(ख) उपनियम (3) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—

“3. कोई भी व्यक्ति—

(क) वायुयान के किसी भी भाग में या उसके समीप में, जहां यह उपदर्शित करने वाली सूचना संप्रदर्शित हो कि धूम्रपान प्रतिषिद्ध है,

(ख) उड़ान भरने, उतरने या इंधन लेने के दौरान या ऐसी अवधि के दौरान, वायुयान में किसी स्थान पर जिसमें यह उपदर्शित करने वाला सूचना अस्थायी

हो मे संप्रदर्शित हो कि धूम्रपान प्रतिषिद्ध है, धूम्रपान नहीं करेगा।”

भाग iv

9. उक्त नियमों के नियम 30 के उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—

“(1) वायुयान का रजिस्ट्रीकरण करने और भारत में रजिस्ट्रीकरण का प्रमाणपत्र देने के लिए सशक्त प्राधिकारी केन्द्रीय सरकार होगी। रजिस्ट्रीकरण के प्रमाणपत्र में निम्नलिखित विशिष्टियां होगी, अर्थात्—

वायुयान का प्रकार, सन्निर्माणकार की संख्या, राष्ट्रिकता और इन नियमों के अधीन निर्दिष्ट रजिस्ट्रीकरण चिह्न, स्वामी का पूरा-नाम, राष्ट्रिकता और पता, वायुयान का प्राथिक स्टेशन और रजिस्ट्रीकरण की तारीख।”

10. उक्त नियमों के नियम 33 के खण्ड (घ) में, “केन्द्रीय सरकार” शब्दों के स्थान पर, जहां कहीं भी ये आए, “महानिदेशक” शब्द प्रतिस्थापित किया जाएगा।

11. उक्त नियमों के नियम 36 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा अर्थात्—

“36. वायुयान का रजिस्टर.—भारत में रजिस्ट्रीकृत वायुयान का रजिस्टर महानिदेशक द्वारा रखा जाएगा, और उसके अन्तर्गत रजिस्ट्रीकरण के प्रमाणपत्र की बाबत नियम 30 में उपबंधित विशिष्टियां भी होगी। ऐसा रजिस्टर ऐसे समयों पर और ऐसी शर्तों के अधीन जैसी अधिकथित की जाएं, जनसाधारण के सदस्यों के निरीक्षणार्थ खुला रहेगा।”

12. उक्त नियमों के नियम 37 के उपनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—

“(2) राष्ट्रिकता और रजिस्ट्रीकरण चिह्न—

(क) वायुयान पर पेन्ट किए जाएंगे या किसी अन्य साधन से उस पर लगाए जाएंगे जिससे यह सुनिश्चित हो जाए कि समय-समय पर यथाविनिर्दिष्ट प्रवण और रीति में टिकाऊपन की उतनी ही मात्रा है।

(ख) स्वामी की नाम-पट्टिका पर, यथाविनिर्दिष्ट, वायुयान के रजिस्ट्रीकृत स्वामी के पूरे नाम और पते सहित उत्कीर्णित किये जाएंगे ; और

(ग) हमेशा साफ और दृश्य रखे जाएंगे।”

भाग VI

13. इन नियमों के नियम 49 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“49. भारत में डिजाइन किए गए और/या विनियमित किए गए वायुयान वायुयान, संघटक और उपस्कर के पुर्जों के लिए टाइप प्रमाणपत्र और टाइप प्रमाण पत्र का जारी करना :—

महानिदेशक विशेष या साधारण आदेश द्वारा निदेश दे सकेगा कि भारत में डिजाइनकृत, विनिर्मित, विक्रीत या वितरित किसी भी प्रकार के वायुयान, वायुयान संघटक और उपस्कर के पुर्जों की बाबत एक टाइप प्रमाण पत्र होगा।

- (2) महानिदेशक साधारण या विशेष आदेश द्वारा यह निदेश दे सकेगा कि ऐसे वायुयान के सम्बन्ध में जिसमें कुछ प्रकार का वायुयान संघटक या उपस्कर का पुर्जा फिट या प्रतिष्ठापित किया गया है, उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र के जारी करने, नवीकृत करने या सतत विधिमार्ग बनाये रखने की पूर्ण अध्यापेक्षा के रूप में भारत में डिजाइनकृत, विनिर्मित, विक्रीत या वितरित किसी भी वायुयान, वायुयान संघटक या उपस्कर के पुर्जों की बाबत एक टाइप प्रमाणपत्र होगा।
- (3) कोई भी व्यक्ति किसी वायुयान, वायुयान संघटक या उपस्कर के पुर्जों की बाबत एक टाइप प्रमाणपत्र जारी करने के लिए महानिदेशक से आवेदन कर सकेगा।
- (4) महानिदेशक टाइप प्रमाणपत्र जारी कर सकेगा जबकि—

(क) आवेदक विमानन के प्रयोजनों के लिए वायुयान, वायुयान संघटक या उपस्कर के पुर्जों की उपयुक्तता संबंधी ऐसी दस्तावेज या अन्य माध्यम जो, विनिर्दिष्ट किया जाए, जिसमें उड़ान परीक्षण का माध्यम, यदि आवश्यक हो, भी शामिल है, दे देता है जैसा कि महानिदेशक अपेक्षित करें। आवेदक ऐसे निरीक्षण और परीक्षण के लिए नियत सभी आवश्यक सुविधाएं देगा; और

(ख) महानिदेशक का विमानन प्रयोजनों के लिए उसकी उपयुक्तता के बारे में समाधान हो गया हो।

14. उक्त नियमों के नियम 49 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अन्तःस्थापित किया जाएगा; अर्थात्—

“49-क. आयात किए गए वायुयान, वायुयान संघटकों और उपकरण के पुर्जों के बारे में टाइप प्रमाण जारी करना :—महानिदेशक साधारण या विशेष आदेश द्वारा निदेश दे सकेगा कि भारत में आयात किए गए किसी भी प्रकार के वायुयान, वायुयान संघटक या उपस्कर के पुर्जों की बाबत एक टाइप प्रमाणपत्र होगा।

- (2) महानिदेशक अन्यत्र डिजाइनकृत या विनिर्मित और भारत में आयात किए गए किसी भी वायुयान, वायुयान संघटक या उपस्कर के पुर्जों की बाबत एक टाइप प्रमाणपत्र जारी कर सकेगा।”

“49. ख. भारत में आयात किए गए वायुयान, वायुयान संघटक या उपस्कर के पुर्जों के लिए टाइप प्रमाणपत्र का विधिमार्गकरण :—महानिदेशक किसी वायुयान, वायुयान संघटक और उपस्कर के पुर्जों की बाबत जो आयात किए गए हों, टाइप प्रमाणपत्र को विधिमार्ग कर सकेगा।

परन्तु यह तब जबकि—

- (क) उस देश के उड़ान योग्यता प्राधिकारी ने जिसमें वह विनिर्मित किया गया है यथास्थिति उस वायुयान, वायुयान संघटक या उपस्कर के पुर्जों के संबंध में उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र, टाइप प्रमाणपत्र या वैसी ही कोई दस्तावेज जारी की हो;
- (ख) वह उन उड़ान योग्यता की अपेक्षाओं को पूरी करता हो जो महानिदेशक द्वारा अधिकथित की जाएं; और
- (ग) आवेदक विमानन के प्रयोजनों के लिए उत्पाद की उपयुक्तता संबंधी ऐसी दस्तावेज और ऐसे तकनीकी आंकड़े जैसे विनिर्दिष्ट किए जाएं और जिसे महानिदेशक अपेक्षित करे, दे देता है;

परन्तु महानिदेशक लिखित आदेश द्वारा, और ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए जो उस आदेश में कथित की जाएं किसी भी वायुयान, वायुयान संघटक या उपस्कर के पुर्जों को इन नियमों के उपबंधों से छूट दे सकेगा।”

“49-ग. टाइप प्रमाणपत्र वायुयान प्रवर्ग :—जब वायुयान का टाइप प्रमाणपत्र जारी या विधिमार्ग कर दिया गया हो तो उसे एक या अधिक प्रवर्गों में ऐसे वायुयान के रूप में जैसा विनिर्दिष्ट किया जाए,

समूहकृत किया जा सकेगा। वायुयान का प्रचालन प्राधिकृत प्रवर्गों तक निर्वन्धित रखा जाएगा।”

“49-घ. टाइप प्रमाणपत्र का रद्दीकरण, निरक्षण या उस पर पृष्ठांकन.—यदि किसी समय, महानिदेशक का समाधान हो गया हो कि यह उपदर्शित करने के लिए कि वायुयान की सुरक्षा वायुयान वायुयान संघटन या उस वायुयान के उपस्कर के पुर्जों में किसी कमी के कारण संकटग्रस्त है, युक्तियुक्त संदेह है तो वह वायुयान, वायुयान संघटक, या उपस्कर के पुर्जों के लिए जारी या विधिमान्य किए गए टाइप प्रमाणपत्र को यथास्थिति रद्द निरन्धित या पृष्ठांकित कर सकेगा या उस टाइप प्रमाणपत्र के प्रवृत्त रहने की शर्त के रूप में किसी उपांतरण को समाविष्ट करना अपेक्षित कर सकेगा।”

15. उक्त नियमों के नियम 50 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“50 उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र.—किसी भी वायुयान का स्वामी या प्रचालक किसी वायुयान की बाबत उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र जारी करने या नवीकरण के लिए या उस वायुयान की बाबत अन्यतः जारी किए गए उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र के विधिमान्यकरण के लिए महानिदेशक को आवेदन कर सकेगा।

(2) महानिदेशक किसी भी वायुयान की बाबत उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र जारी या नवीकृत कर सकेगा जब कि—

(क) आवेदक वायुयान की उड़ान योग्यता संबंधी ऐसी दस्तावेज या अन्य साक्ष्य दे देता है जो विनिर्दिष्ट किए जाएं और महानिदेशक द्वारा विशेष या साधारण आवेदों द्वारा अपेक्षित किए जाएं।

(ख) महानिदेशक का समाधान हो गया हो कि वह उड़ान योग्य है।

(3) महानिदेशक किसी भी वायुयान की बाबत जो आयात किया गया हो उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र को विधिमान्य कर सकेगा। परन्तु, तभी जबकी—

(क) उस देश के उड़ान योग्यता प्राधिकारी ने जिसमें वह विमान विनिर्मित किया गया है उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र या ऐसा ही समुल्लेख दस्तावेज जारी किया हो ;

(ख) महानिदेशक द्वारा अधिकृत की गई उड़ान योग्यता की अपेक्षाओं का पालन किया गया हो; और

(ग) आवेदक वायुयान संबंधी आवश्यक दस्तावेज और ऐसे तकनीकी आंकड़े दे देता है जो विनिर्दिष्ट किए जाएं और महानिदेशक द्वारा अपेक्षित किए जाएं।

(4) महानिदेशक उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र को एक या अधिक वायुयान प्रवर्गों में जैसा कि विनिर्दिष्ट किया जाए, जारी, नवीकृत या विधिमान्य कर सकेगा। वायुयान के प्रचालनों को उन्हीं प्रवर्गों तक निर्वन्धित रखा जाएगा जो उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र में प्राधिकृत हैं।

(5) इन नियमों के अधीन रहते हुए उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र उतनी अवधि तक प्रवृत्त रहेगा जितनी प्रमाणपत्र में विनिर्दिष्ट की जाए और समय समय पर महानिदेशक द्वारा नवीकृत किया जाए। इसके अतिरिक्त महानिदेशक यह अपेक्षित कर सकेगा कि वायुयान का महानिदेशक द्वारा इस निमित्त प्राधिकृत किसी भी व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जाए, या उड़ान में परीक्षण किया जाए, या इस प्रकार निरीक्षित और इस प्रकार परीक्षित हो और वायुयान का स्वामी या प्रचालक ऐसे निरीक्षण और परीक्षण के लिए सभी आवश्यक प्रसुविधाएँ प्रदान करेगा।

16. उक्त नियमों के नियम 50 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्

“50-क. उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र और वायुयान के निरीक्षण, पूरी मरम्मत के लिए आवश्यक शर्तें महानिदेशक वायुयान की सीमाओं का ध्यान रखते हुए वायुयान की और वायुयान में यात्रा कर रहे व्यक्तियों की रक्षा सुनिश्चित करने के लिए एक विशिष्ट प्रकार या वर्ग के वायुयान की उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र के संबंध में शर्तें अधिसूचित कर सकेगा और मानक विहित कर सकेगा।

(2) यदि, किसी समय, महानिदेशक यह समझता है कि सुरक्षा की दृष्टि से किसी वायुयान या वायुयान के प्रकार या किसी वायुयान संघटक या उस वायुयान या वायुयान के प्रकार के उपस्कर के पुर्जों का उपान्तरण, मरम्मत, प्रतिस्थापन, निरीक्षण, या पूरी मरम्मत आवश्यक है तो वह उपान्तरण, मरम्मत, प्रतिस्थापन, निरीक्षण या पूरी मरम्मत को उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र के प्रवृत्त रहने की शर्त के रूप में, करने के लिए अपेक्षित कर सकेगा।”

17. उक्त नियमों के नियम 51 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—

“51. उड़ान निर्देशिका—जहां इन नियमों के उपबन्धों के अनुसार किसी वायुयान के सम्बन्ध में उड़ान निर्देशिका रखना अपेक्षित हो वहां महानिदेशक वायुयान की उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र तदनुसार पृष्ठांकित करेगा।”

18. उक्त नियमों के नियम 52 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—

“52. उपांतरण और मरम्मत—(1) कोई व्यक्ति किसी प्राइवेट वायुयान, किसी ऐसे वायुयान पर जिसकी बाबत विधिमाम्य उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र है जो कि निलम्बित हो गया है या निलम्बित हुआ समझा जाता है, वायुयान की सुरक्षा पर प्रभाव डालने वाला कोई उपांतरण या मरम्मत नहीं करेगा या किसी ऐसे वायुयान के संघटक या उपस्कर के पुर्जों को उपांतरित या मरम्मत नहीं करेगा, जब तक कि इन नियमों के अनुसरण में ऐसा करने की उसमें अपेक्षा न की गई हो या जब तक कि उसने महानिदेशक का पूर्वानुमोदन अभिप्राप्त न कर लिया हो।

(2) (क) वायुयान, उस वायुयान के वायुयान संघटक या उपस्कर के पुर्जों के विनिर्माता द्वारा जारी किए गये उपांतरण, जो महानिदेशक द्वारा टाइप प्रमाणपत्र के साथ या अन्यत्र जारी किए गए हों, अनुमोदित उपांतरण समझे जा सकेंगे, जब तक कि महानिदेशक द्वारा अन्यथा अधिसूचित न किया गया हो।

(ख) महानिदेशक द्वारा टाइप प्रमाणपत्र के साथ या अन्यत्र जारी की गई वायुयान, वायुयान संघटक या उस वायुयान के उपस्कर के पुर्जों के विनिर्माता द्वारा जारी की गई मरम्मत स्कीमें और मानक वैमानकीय इंजीनियरी पद्धति के अनुसार की गई अन्य मरम्मतें अनुमोदित समझी जाएंगी, जब तक कि महानिदेशक द्वारा अन्यथा अधिसूचित न किया गया हो।

(3) महानिदेशक वायुयान, वायुयान संघटक या उस वायुयान के उपस्कर के पुर्जों के उपनियम 2(क) और 2(ख) में निर्दिष्ट मरम्मतों या उपांतरणों से भिन्न मरम्मत या उपांतरण के लिए अनुमोदन दे सकेगा जहां कि स्वामी या प्रचालक उस आणयित उपांतरण या मरम्मत और महानिदेशक द्वारा यथाअपेक्षित वायुयान की उड़ान योग्यता पर उसके प्रभाव के सम्बन्ध में ऐसा साक्ष्य दे वेता है।

(4) जो उपांतरण एक वायुयान, वायुयान संघटक या उपस्कर के पुर्जों के लिए महानिदेशक द्वारा अनुमोदित

कर दिए गए हों उन्हें उसी प्रकार के अन्वयों में समाविष्ट किया जा सकेगा, परन्तु यह तब जबकि वह अनुमोदन के निबन्धों के अन्तर्गत हो।

(5) (क) जिस समय कोई वायुयान एक भारी नुकसान या बड़े दोष के पश्चात् उपांतरित किया गया हो या उसकी मरम्मत की गई हो, वायुयान तब तक नहीं उड़गा जब तक कि समुचित रूप से अनुज्ञप्त इंजीनियर या किसी प्राधिकृत व्यक्ति ने महानिदेशक द्वारा विहित रीति में प्रमाणित न कर दिया हो कि वायुयान, यथास्थिति, प्रयोग या परीक्षण के प्रयोजनार्थ उड़ाये जाने के लिए ठीक स्थिति में है।

(ख) जबकि किसी वायुयान संघटक या उपस्कर के पुर्जों को उपांतरित या मरम्मत की जानी हो, उसे तब तक नहीं छोड़ा जाएगा जब तक कि समुचित रूप से अनुज्ञप्त इंजीनियर या किसी प्राधिकृत व्यक्ति ने इस प्रकार प्रमाणित न कर दिया हो जैसा महानिदेशक द्वारा विहित किया गया हो। उपरोक्त उपनियम में निर्दिष्ट प्रमाणपत्र और उसकी प्रतियों के प्ररूप और रीति और वितरण और उनका परिरक्षण इस प्रकार होगा जैसा महानिदेशक द्वारा विहित किया जाए।

(6) पूर्ववर्ती उक्त नियमों के अनुसरण में कोई प्रमाणपत्र तब तक जारी नहीं किया जाएगा जब तक कि सामग्री, पुर्जे, पद्धति, ऐसे डिजाइनों, आरेखों, विनिर्देशों या अनुदेशों के अनुरूप न हों, जो विनिर्माताओं द्वारा जारी किए गए हों या महानिदेशक द्वारा विहित या अनुमोदित किए गए हों। पद्धति और कर्मकौशल मानक वैमानकीय पद्धति के अनुसार होगा या ऐसा होगा जैसा महानिदेशक द्वारा अनुमोदित किया जाए।

19. उक्त नियमों के नियम 53 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्—

“53. सांमग्री गंसाधनों पुर्जों का उपयोग और वायुयान की कालिक पूरी मरम्मत—इन नियमों के अधीन उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र दिए जाने के लिए अपेक्षित है प्रत्येक वायुयान और वायुयान संघटक और ऐसे वायुयान के उपस्कर के पुर्जों विहित उड़ान समय या कलंडर समय के पूरा होने पर अथवा अनुमोदित अनुरक्षण अनुसूचियों या अनुमोदित अनुरक्षण पद्धति के अनुसार किसी अन्य नियत शर्त के आधार पर कालिकतः निरीक्षित, पूरी मरम्मत और प्रमाणित किए जाएंगे। ऐसे निरीक्षण और प्रमाणीकरण पर समुचित रूप से अनुज्ञप्त इंजीनियर इंजीनियरों या प्राधिकृत व्यक्तियों द्वारा जो निर्दिष्ट किए जाए, हस्ताक्षर किए जाएंगे।

(2) अन्य सभी वायुयान जिनके लिए इन नियमों के अधीन उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र लेना अपेक्षित नहीं है,

वायुयान संघटक और उन पर सगे उपस्कर के पुर्जे ऐसे प्रचुरित किए जाएंगे जैसे विनिर्दिष्ट किए जाएं।

- (3) पूर्ववर्ती उक्त नियमों के अनुमर्ण में कोई प्रमाणपत्र तब तक नहीं दिया जाएगा जब तक कि सामग्री, साधन, पुर्जे, पद्धति ऐसे डिजाइनों, आरेखों, विनिर्दिष्ट या अनुदेशों के अनुरूप न हों, जो विनिर्माता द्वारा जारी किए गए हों या महानिदेशक द्वारा विहित या अनुमोदित किए गए हों। पद्धति और कर्मकौशल मानक पद्धति के अनुसार होगा या ऐसा होगा जैसा महानिदेशक वैमानिकी द्वारा अनुमोदित किया जाए।

- (4) पूर्वगामी उपबंधों के होते हुए भी, महानिदेशक लिखित साधारण या विशेष आदेश द्वारा किसी व्यक्ति या व्यक्ति वर्ग को ऐसी शर्तों, यदि कोई हों, के अधीन रहते हुए जैसी ऐसे आदेश में विनिर्दिष्ट की जाएं या तो पूर्णतः या भागतः पूर्वगामी उपनियमों के प्रवर्तन से छूट दे सकेगा।

20. उक्त नियमों के नियम 53 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:—

“53-क. सभी वायुयानों का विनिर्माण भंडारकरण और वितरण.—अवायुयान, वायुयान संघटक और उपस्कर के पुर्जों या वायुयान में प्रयुक्त या प्रयुक्त करने के लिए आशयित किसी अन्य सामग्री का विनिर्माण भंडारकरण और वितरण, चाहे इस नियम के अधीन ऐसे वायुयान के लिए उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र का जारी किया जाना, नवीकृत किया जाना या विधिमान्य किया जाना अपेक्षित किया गया है या अपेक्षित है अथवा नहीं, केवल अनुमोदित संगठनों द्वारा, अनुज्ञप्त इंजीनियरों द्वारा या इस निमित्त प्राधिकृत व्यक्तियों द्वारा किया जाएगा और प्रमाणित किया जाएगा। प्रमाणपत्र और उसकी प्रतियों का प्ररूप, रीति और वितरण और परिरक्षण इस प्रकार होगा जो जैसा विनिर्दिष्ट किया गया हो।”

21. उक्त नियमों के नियम 54 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:—

“54. स्थापित करने के लिए प्राधिकृत व्यक्ति.—नई नियमों के भाग VI, XII ख और XIII के अधीन अपेक्षित प्रमाणीकरण ऐसे विनिर्माण संसाधन, उपान्तरण, मरम्मत, प्रतिस्थापन, पूरी मरम्मत या परिरक्षण जिसके संबंध में प्रमाणपत्र हो, को क्रियान्वित या निरीक्षण करने के लिए स्थापित किए गए व्यक्ति, अनुमोदित या प्राधिकृत के निबन्धनों और शर्तों के अधीन अर्हित अनुज्ञप्त इंजीनियरों या प्राधिकृत व्यक्तियों द्वारा अथवा इस निमित्त महानिदेशक द्वारा अनुमोदित संगठनों द्वारा प्राधिकृत अनुमोदित व्यक्ति या व्यक्तियों द्वारा अथवा जब इन्हें किसी उपयुक्ततः उपस्कान्त भारतीय वायु सेना स्थापन में स्थापित किया गया

हो तो उसके भार माधक अधिकारी द्वारा समुचित रूप से हस्ताक्षरित किया जाएगा :

परन्तु वायुयान के एक या अधिक वर्ग में, ऐसा काम यदि ऐसी अनुमोदित प्रक्रियाओं, परिपाटियों और पद्धतियों के अनुसार पूरा किया जाए जैसी महानिदेशक द्वारा विहित की जाएं तो, अनुमोदित संगठन, अनुज्ञप्त इंजीनियरों या इस निमित्त प्राधिकृत व्यक्तियों द्वारा पर्यवेक्षित या प्रमाणित करना जरूरी नहीं है।”

22. इन नियमों के नियम 55 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:—

“55. उड़ान योग्यता और उसकी सतत विधिमान्यता के प्रमाणपत्र का निलम्बन या रद्दकरण.—अवायुयान की उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र को निलम्बित नमस्त्रा जायगा जबकि वायुयान—

- (क) प्रचालन, अनुरक्षण, उपान्तरण, मरम्मत, प्रतिस्थापन, पूरी मरम्मत, संसाधन या निरीक्षण की बाबत इन नियमों की उस अपेक्षा के अनुरूप नहीं रहना है या अनुरूप रहने में असफल रहना है जो उस वायुयान को लागू है ;

- (ख) इन नियमों के उपबंधों के अनुसार से अन्यथा उपांतरित किया जाता है या उसकी मरम्मत की जाती है ;

- (ग) में बड़ा नुकसान हो जाता है ; या

- (घ) में ऐसा कोई बड़ा दोष पैदा हो जाता है जिससे पश्चात् वर्ती उड़ावों में वायुयान या उसके अधिभोगियों की सुरक्षा खतरे में पड़ जाएगी।

(2) यदि किसी समय महानिदेशक का समाधान हो जाता है कि वायुयान की सुरक्षा के बारे में या उस टाइप की सुरक्षा के बारे में जिसका वह वायुयान है, व्यक्तिगत आशंका विद्यमान है तो वह—

- (क) उस वायुयान की बाबत उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र को निलम्बित या रद्द कर सकेगा ;

- (ख) वायुयान या वायुयान संघटक या उस वायुयान के उपस्कर के पुर्जे में ऐसे उपान्तरण, मरम्मत, प्रतिस्थापन, पूरी मरम्मत, निरीक्षण जिसमें किसी अनुमोदित व्यक्ति के पर्यवेक्षणाधीन उड़ान परीक्षण और परीक्षा भी सम्मिलित है, करने को जैसे महानिदेशक निर्दिष्ट करे, उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र के प्रवृत्त रहने की शर्त के रूप में अपेक्षित कर सकेगा।

(3) उपनियम (4) के अधीन रहते हुए वायुयान ऐसी किसी अवधि के दौरान उड़ान नहीं करेगा जिसके लिए उसकी उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र निलम्बित कर दिया गया है या निलम्बित हुआ समझा गया है।

(4) जहाँ वायुयान की उड़ान योग्यता का प्रमाणपत्र निलम्बित कर दिया गया हो या निलम्बित हुआ समझा गया हो वहाँ महानिदेशक उस वायुयान के स्वामी या प्रचालक द्वारा दिए गए आवेदन पर और ऐसी अपेक्षाओं के अधीन जैसी उसके द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए, वायुयान और उस पर व्यक्तियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए—

(क) वायुयान को बिना यात्रियों के ऐसे स्थान पर पहली उड़ान करने के लिए अनज्ञात कर सकेगा जहाँ उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र के निलम्बित का निवारण करने के लिए अपेक्षित अनुक्षण नियमों के अनुसार किया जा सकता है ;

(ख) प्रयोग या परीक्षणों के प्रयोजनार्थ उड़ान प्राधिकृत कर सकेगा ;

(ग) वहाँ उड़ान प्राधिकृत कर सकेगा जहाँ व्यक्तियों या वायुयान की सुरक्षा या सहायता अन्तर्बलित हो ; और :

(घ) विशेष प्रयोजनों के लिए उड़ान प्राधिकृत कर सकेगा ।

(5) महानिदेशक साधारण या विशेष आदेश द्वारा और ऐसी शर्तों के अधीन जो उस आदेश में विनिर्दिष्ट की जाएं, किसी भी वायुयान को इस नियम के किसी भी उपबन्ध के प्रवर्तन से छूट दे सकेगा ।”

23. उक्त नियमों के नियम 56 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“56. भारत के बाहर प्रचालन में भारतीय वायुयान.—जहाँ भारत में रजिस्ट्रीकृत कोई वायुयान भारत के बाहर किसी देश में प्रचालन में हो वहाँ वायुयान या उसके किसी संधटक या उपस्कर के पुंज का उगमनरण, सम्मन, प्रतिस्थापन, निरीक्षण या ओवर हाल—

(क) संविदाकारी राज्य की दशा में, ऐसे व्यक्ति द्वारा, जिसे अभिसमय के अनुसरण में अंगीकृत और महानिदेशक द्वारा उस प्रयोजन के लिए पर्याप्त मानी गई न्यूनतम अपेक्षाओं के अनुसार संविदाकारी राज्य के समुचित प्राधिकारी द्वारा इस प्रयोजन के लिए अनुमोदित किया गया हो ;

(ख) संविदाकारी राज्य से भिन्न देश की दशा में किसी ऐसे व्यक्ति द्वारा, जो ऐसी अहताएं रखता हो जो महानिदेशक द्वारा उस प्रयोजन के लिए पर्याप्त मानी गई हों,

प्रमाणित और उसके परीक्षण द्वारा या के अधीन के सिवाए नहीं किया जाएगा ।”

24. उक्त नियमों के नियम 57 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“57. उपकरण और उपस्कर.—प्रत्येक वायुयान में रेडियो साधित और विशेष उपकरण सहित ऐसे उपकरण और उपस्कर फिट और उपस्करित होंगे जो प्रयोग और उन परिस्थितियों के अनुसार जिनके अन्तर्गत उड़ान की जानी है, विनिर्दिष्ट किए जाएं ।

(2) ऐसे उपकरण और उपस्कर अनुमोदित टाइप के होंगे और अनुमोदित रीति में प्रतिस्थापित किए जाएंगे और प्रयोज्य अवस्था में रखे जाएंगे ।”

25. उक्त नियमों के नियम 58 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“58. वजन और संतुलन.—प्रत्येक वायुयान का वजन किया जाएगा और समुचित रूप से चिह्नित किया जाएगा और गुरुत्वाकर्षण केन्द्र अवधारित किया जाएगा । वजन अनुसूची, भार/शकावपत्र वायुयान पर ऐसी शर्तों के अधीन सम्प्रदर्शित किया जाएगा और ले लिया जाएगा जैसी विनिर्दिष्ट की जाएं ।

(2) (क) कोई भी वायुयान उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र में यथाविनिर्दिष्ट या महानिदेशक द्वारा यथाप्राधिकृत अधिकतम अनश्वेय वजन से अधिक वजन पर उड़ान भरने, उड़ने या उतरने का प्रयत्न नहीं करेगा ;

(ख) सम्पूर्ण उड़ान के दौरान जिसके अन्तर्गत उड़ान भरना या उतरना भी है, वायुयान का भार इस प्रकार वितरित किया जाएगा कि वह वायुयान की गुरुत्वाकर्षण की स्थिति और केन्द्रीय महानिदेशक द्वारा विहित या अनुमोदित सीमाओं के अन्तर्गत रहे ;

परन्तु महानिदेशक लिखित विशेष आदेश द्वारा और ऐसी शर्त के अधीन जैसी उस आदेश में विनिर्दिष्ट की जाए, किसी भी वायुयान को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगा ।”

26. उक्त नियमों के नियम 59 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“59. खराबियां और खराब पुर्जे.—भारत में रजिस्ट्रीकृत वायुयान में किसी बड़ी खराबी या बड़े नुक़ान की रिपोर्ट विनिर्दिष्ट की जाने वाली रीति में दी जाएगी ।

(2) जब वायुयान के किसी पुर्जे के खराब होने का पता चले या संदेह हो तो महानिदेशक, अपने द्वारा इस निमित्त प्राधिकृत व्यक्ति या संगठन को उसे परीक्षार्थ विहित करने की अपेक्षा कर सकेगा ।”

27. उक्त नियमों के नियम 59 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“59क. विदेशी वायुयान में खराबियां—(1) जब भारत के बाहर रजिस्ट्रीकृत किसी वायुयान में भारतीय राज्य क्षेत्र में रहते हुए कोई बड़ा नुकसान हो जाता है या बड़ी खराबी का पता चलता है तो महानिदेशक उक्त तथ्य का अभिनिश्चय करने पर उस वायुयान को उड़ने से प्रतिषिद्ध कर सकेगा।

(2) जहां उप-नियम (1) के अनुसरण में महानिदेशक किसी वायुयान को उड़ने से प्रतिषिद्ध करती है वहां वह उस वायुयान के रजिस्ट्रीकरण के देश के समुचित प्राधिकारी को अपने द्वारा की गई कार्यवाही की सूचना और उसमें हुए नुकसान या पायी गई खराबी की रिपोर्ट देगा।

(3) उप-नियम (1) के अनुसरण में अधिरोपित प्रतिषेध को तब तक नहीं हटाया जाएगा जब तक कि उस वायुयान के रजिस्ट्रीकरण के देश का समुचित प्राधिकारी महानिदेशक को यह अधिसूचित न कर दे—

(क) कि उस प्राधिकारी द्वारा वायुयान की उड़ान योग्यता के प्रमाणपत्र का, उसमें हुए नुकसान या अभिनिश्चित खराबी की बाबत किया गया निम्नलिखित हटा लिया गया है ;

(ख) कि उसमें हुआ नुकसान या पायी गई अथवा अभिनिश्चित की गई खराबी इस प्रकार की नहीं है कि वह अभिसमय के अनुसरण में स्वीकृत सुरक्षा की न्यूनतम अपेक्षाओं को निवारित करती हो; या

(ग) कि, किसी विशिष्ट मामले की परिस्थितियों में, वायुयान को यात्रियों के बिना ऐसे स्थान को उड़ने के लिए अनुज्ञात कर दिया जाना चाहिए जिस पर उसे उड़ान योग्य अवस्था में प्रत्यावर्तित किया जा सके।

(4) उप-नियम (1) के अनुसरण में अधिरोपित प्रतिषेध को हटाने के लिए महानिदेशक वायुयान के प्रचालन पर ऐसी शर्तें अधिरोपित कर सकेगा जैसी वायुयान के रजिस्ट्रीकरण के देश के समुचित प्राधिकारी द्वारा उसे अधिसूचित की जाएं।”

28. उक्त नियमों के नियम 60 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“60. अनुरक्षण मानक और प्रमाणन—(1) इस नियम में ‘अनुरक्षण’ सभी काम के पालन को निर्दिष्ट करता है जो यह सुनिश्चित करने के प्रयोजन के लिए आवश्यक हो कि वायुयान उड़ान योग्य है और सुरक्षित है, जिसमें वायुयान की सर्विसिंग और सभी उपान्तरण, मरम्मत, प्रतिस्थापन, पूरी मरम्मत प्रसंस्करण, शोधन, परीक्षण, संक्रियाएं और वायुयान के निरीक्षण, वायुयान संघटक और उस प्रयोजन के लिए अपेक्षित उपस्कर के पुर्जे भी सम्मिलित हैं।

(2) (क) महानिदेशक, किसी वायुयान, वायुयान संघटक और उपस्कर के पुर्जे की बाबत उनके अनुरक्षण के लिए मानक और शर्तें विहित कर सकेगा।

(ख) महानिदेशक अनुरक्षण अपेक्षाओं को अधिसूचित करते समय और अनुरक्षण पद्धति को अनुमोदित करते समय निम्नलिखित बातों का ध्यान रखेगा :—

(i) उपलब्ध अनुरक्षण सुविधाएं ;

(ii) उड़ान समय में अंतराल, कलैंडर समय या कोई अन्य आधार जो निरीक्षणों, परीक्षणों या पूरी मरम्मत के बीच सुरक्षापूर्वक छोड़ा जा सकता है ;

(iii) अनुरक्षण की बाबत रखे गए अभिलेखों की अन्तर्वस्तु व्ययन और परिरक्षण की अवधि ;

(iv) उस संक्रिया का प्रकार जिसमें वायुयान लगा हुआ है ;

(v) अन्य शर्तें, यथा धूल, तीव्रता, जलवायुसंबंधी दशायें या अन्य कारक और उड़ान मार्ग या प्रयुक्त अड्डे जो उड़ान योग्यता पर प्रभाव डालते हों ; और

(vi) कोई अन्य सुसंगत बात।

(3) कोई अन्य वायुयान जो पब्लिक परिवहन में लगा हो जिसमें वायुयान सम्मिलित है और उड़ान प्रशिक्षण तब तक नहीं होगा जब तक कि—

(क) ऐसी अपेक्षाओं के अनुसार अनुरक्षित न रखा गया हो जो महानिदेशक द्वारा विहित की गई हो या जो अनुमोदित अनुरक्षण अनुसूची या पद्धति में नियत की गई हों ;

(ख) वायुयान का अनुरक्षण जो इस प्रयोजन के लिए अनुज्ञप्त, या अनुमोदित या प्राधिकृत व्यक्ति द्वारा या उसके पर्यवेक्षण के अधीन न किया गया हो ; और

(ग) किए गए सभी अनुरक्षण, समुचित रूप से अनुज्ञप्त इंजीनियरों, अनुमोदित या प्राधिकृत व्यक्तियों द्वारा, निर्निर्दिष्ट अवधि के भीतर महानिदेशक द्वारा यथा विहित ‘प्रमाणपत्र’ से प्रमाणित न किए गए हों।

(4) प्रमाणपत्र की अन्तर्वस्तु प्ररूप, अवधि या विधिमानीता, व्ययन, परिरक्षण ऐसे रूप और रीति में होगा जो निर्निर्दिष्ट किया जाए।

(5) कोई भी विमान उस दशा में कोई उड़ान नहीं करेगा यदि इस नियम के अनुसरण में प्रमाणपत्र जारी करने के पश्चात् उसको कोई नुकसान पहुंचा हो या कमियों को अनुमोदित सूची में लिखी मदों से भिन्न कोई खराबी पायी गयी है और जो सामान्य वैमानिकीय अभ्यास के अनुसार पाइलट या कर्मीटल द्वारा ठीक नहीं की जा सकती।

(6) उपरोक्त के होते हुए भी महानिदेशक आचार्य या विशेष आदेश द्वारा और ऐसी शर्तों के अधीन जैसा कि उस आदेश

में विनिर्दिष्ट की जाए किसी वायुयान को इस नियम के प्रवर्तन में छूट दे सकेगा।

29. उक्त नियमों के नियम 61 के उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

- (1) नियम 52, 53 और 60 के प्रयोजन के लिए, केन्द्रीय सरकार व्यक्तियों को वायुयान अनुरक्षण इजीनियर की हैसियत में कार्य करने और वायुयान के सन्निर्माण, मरम्मत, पूरी मरम्मत और अनुरक्षण के संबंध में ऐसे प्रमाणपत्र हस्ताक्षरित करने के लिए अनुज्ञप्तियां मंजूर कर सकेगी जो महानिदेशक द्वारा विहित किए जाएं या उन नियमों के अधीन अपेक्षित हैं।

भाग IX

30. उक्त नियमों के नियम 67 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“67. **लाग बुक और लाग**—उन वायुयानों की बाबत जो भारत में रजिस्ट्रीकृत हों निम्नलिखित लागबुक रखी और बनाई रखी जाएंगी—

- (क) यात्रा लागबुक ;
- (ख) वायुयान लागबुक ;
- (ग) वायुयान में प्रतिष्ठापित प्रत्येक इंजन के लिए इंजन लागबुक ;
- (घ) वायुयान में प्रतिष्ठापित प्रत्येक परिवर्ती दोलन नोदक के लिए एक प्रणोदक लागबुक ;
- (ङ) उस रेडियो साधित्र लगे वायुयान के लिए एक रेडियो साधित्र लागबुक ; और
- (च) महानिदेशक द्वारा अपेक्षित कोई अन्य लागबुक।

(2) महानिदेशक यह अपेक्षा कर सकेगा कि किसी वायुयान की बाबत एक तकनीकी लाग या उड़ान लाग की व्यवस्था की जाए और उसके द्वारा विहित रीति में कायम रखी जाए।

(3) लागबुक ऐसे प्रकार की होगी और उनमें ऐसी जानकारी, प्रविष्टियां और प्रमाणन होगा जैसा कि महानिदेशक द्वारा विहित किया जाए। लागबुक और लाग ऐसे समय तक परिरक्षित रखे जाएंगे जैसा कि विनिर्दिष्ट किया जाए।

भाग XII—क

31. उक्त नियमों के नियम 133—क के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“133—क. महानिदेशक, वायु मैनिफेस्टों को सूचना (NOTAMS) वैमानिकीय सूचना, प्रकाशनों, वैमानिकीय सूचना परिपत्रों (वै० सू० प०) वायुयान स्वामिया और अनुरक्षण इजीनियरों को सूचनाओं और सिविल उड़ान योग्यता अपेक्षाएं नामक प्रकाशन के द्वारा भारत में या भारत के ऊपर से उड़ने वाले वायुयानों

या भारत में रजिस्ट्रीकृत वायुयानों के प्रचालन, प्रयोग, कब्जे, अनुरक्षण या मंचालन से सम्बन्धित ऐसे विशेष निर्देश जारी कर सकेगा जो वायुयान अधिनियम, 1934 या इन नियमों से असंगत न हों।

32. भाग XII—क के पश्चात् भाग XII—ख “प्रचालकों में भिन्न संगठनों के लिए इजीनियरिंग, निरीक्षण और श्रम अपेक्षाएं” अन्तःस्थापित किया जाएगा और भाग XII—ख के नीचे उक्त नियमों के नियम 133—क के पश्चात् निम्नलिखित नियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“133—ख. (1) परिभाषाएं

(क) इस भाग में ‘संगठन’ ऐसे संगठन या व्यक्ति के प्राति निर्देश है जो निम्नलिखित एक या अधिक क्रिया कक्षाओं में लगा हो, अर्थात् :—

- (i) वायुयान, वायुयान संटक और उपस्कर के पुर्जों, जिसमें सामग्री, गढ़ाई; दलाई मानक पुर्जों सम्मिलित है का डिजाइन और विनिर्माण,
- (ii) वायुयान संवटकों और उपस्कर के पुर्जों को अनुरक्षण, पूरी मरम्मत, उपांतरण, मरम्मत, निरीक्षण, शोधन, संसाधन।
- (iii) वायुयान ईंधन, स्तेहकों विशेष उपादों का विनिर्माण भंडारकरण वितरण और प्रसार।
- (iv) वायुयान, वायुयान संघटकों, उपस्कर के पुर्जों, सामग्री, मानक पुर्जों का भंडारकरण और वितरण।
- (v) प्रयोगशालाएं और उनमें किए जाने वाले परीक्षण।
- (vi) प्रशिक्षण विद्यालय।

(ख) इस भाग में ‘निर्देशिका’ में क्वालिटी नियंत्रण निर्देशिका, डिजाइन निर्देशिका, प्रशिक्षण निर्देशिका, भंडार निर्देशिका अभिप्रेत है जिसकी उपनियम (4) के अधीन संगठन द्वारा व्यवस्था किए जाने की अपेक्षा है।

(2) **साधारण अपेक्षाएं**—संगठन को परीक्षणों और निरीक्षण साहाय्यो (साधनों) की पर्याप्त मुविधाय, जिसमें अहित और प्रशिक्षित कर्मचारीवृन्द और आवश्यक उपस्कर सम्मिलित है, प्राप्त होंगी।

(3) **अनुमोदन**—महानिदेशक, प्रार्थना किए जाने पर और अपना समाधान हो जाने पर किसी संगठन या व्यक्ति को अनुमोदन पद्धति के अधीन प्रचालित करने के लिए अनुमोदित कर सकता है। जहां आवश्यक समझा जाए वहां विनिर्दिष्ट कार्यकलापों में लग संगठन या व्यक्तियों से महानिदेशक यह अपेक्षा कर सकेगा कि वे अनुमोदित पद्धति के अधीन प्रचालन करें। अनुमोदित पद्धति के अधीन प्रचालन के लिए संगठन या व्यक्ति को उन अपेक्षाओं का

पालन करना होगा जो महानिदेशक द्वारा विहित की जाएं। इसमें निर्देशिका की व्यवस्था भी सम्मिलित है।

(4) निर्देशिका—

- (क) अनुमोदित संगठन अपने कार्मिकों के प्रयोग और मार्ग दर्शन के लिए निर्देशिका की व्यवस्था करेगा जिसमें उस संगठन के क्रियाकलापों में संबंधित नीतियों, प्रक्रियाओं, अभ्यासों और क्वालिटी नियंत्रण पद्धति से संबंधित सूचना के ब्यौरे होंगे जो महानिदेशक द्वारा विहित किए जाएं।
- (ख) निर्देशिका की एक पूर्ण प्रति या निर्देशिका के ऐसे भागों की प्रति जै. 1 कि महानिदेशक निर्देश दे नागर विमानन विभाग के समुचित प्रादेशिक कार्यालय को अनुमोदन के लिए प्रस्तुत की जाएगी।
- (ग) अनुमोदित संगठन समय समय पर जब कभी आवश्यक हो, इसके प्रचालन, वायुयान उद्धार या प्रस्तावित विमान वायुयान उपस्कर या अभ्यास में अनुभव में परिवर्तन के फलस्वरूप निर्देशिका को पुनरीक्षित करेगा। अभ्यासों या प्रक्रियाओं का ऐसा कोई पुनरीक्षण जो वायुयान की उड़ान योग्यता या सुरक्षा या उपस्कर को प्रभावित करता है, महानिदेशक के पूर्वानुमोदन के अधीन होगा।

(5) निर्देशिका—वितरण—निर्देशिका और उसके संशोधनों की प्रतियाँ अनुमोदित संगठन द्वारा, इसके अपने कार्मिकों को जो आवश्यक समझे जाएं, महानिदेशक को और संगठन के कार्य में सहायक ऐसे अन्य व्यक्तियों को, जैसा महानिदेशक आवश्यक समझे दी जाएंगी।

(6) कार्मिक—उत्तरदायित्व—संगठन के सदस्य निर्देशिका (ओं) में यथा अन्तर्विष्ट अपने कर्तव्यों में संबंधित सभी अनुदेशों का पालन करेंगे।

(7) प्रशिक्षण—संगठन यह सुनिश्चित करेगा कि इसके उन कार्मिकों को, जो अपने कर्तव्यों और उत्तरदायित्वों के उचित निर्वहन के लिए प्रमाणित करने हेतु प्राधिकृत किए गए हैं, आवश्यक अनुदेश देने की व्यवस्था की गई है।

(8) अभिलेख—संगठन अपने क्रियाकलापों के पूर्ण अभिलेख और ऐसे अन्य अभिलेख बनाए रखेगा जैसा कि महानिदेशक द्वारा अपेक्षा की जाए। अभिलेख, रिपोर्ट, लागू, रेखांक महानिदेशक को निरीक्षण और जांच पड़ताल के लिए और ऐसे समय पर जै. 1 वह निदेश दे, उपलब्ध कराए जाएंगे। अभिलेख इतनी अवधि तक रखे जाएंगे जितनी विनिर्दिष्ट की जाए।

(9) सिविल उड़ान योग्यता अपेक्षा भाग—संगठन उन आवश्यक अपेक्षाओं का पालन करेगा जो सिविल उड़ान योग्यता अपेक्षाएं नामक प्रकाशन में विहित की जाएं।

(10) किसी नियम के उपबन्ध पर प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना, महानिदेशक ऐसी पृष्ठताछ के पश्चात् जैसी वह आवश्यक

समझे किसी अनुमोदन या प्राधिकरण को रद्द, निलम्बित या पृष्ठकृत कर सकेगा या संगठन या किसी व्यक्ति के विरुद्ध इस नियम के अधीन यथा उपबन्धित कोई अन्य कार्रवाई कर सकेगा, यदि उसका समाधान हो जाए कि—

- (क) इस नियम के अधीन या सिविल उड़ान योग्यता अपेक्षा भाग के अधीन महानिदेशक द्वारा नियत शर्तों का पालन नहीं किया जा रहा है ;
- (ख) किसी व्यक्ति या संगठन ने ऐसा कार्य किया है या कार्य की बाबत प्रमाणपत्र मंजूर किया है जो सावधानी या सक्षम रीति से नहीं किया गया है या अपने अधिकार क्षेत्र अपने अनुमोदन के क्षेत्र से परे कार्य किया है या उसकी समुचित प्रविष्टियाँ या प्रमाणपत्र नहीं किया है या कोई अन्य कारण हो जिसे महानिदेशक के इस नियम के अधीन मंजूर अनुमोदन या अधिप्रमाणन को रद्द, निलम्बित या पृष्ठकृत करने के पर्याप्त समझा हो।”

भाग XIII

33. उक्त नियमों के नियम 140 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“140. प्रचालक द्वारा पालन की जाने वाली न्यूनतम अपेक्षाएं—सभी वायुयान स्वामी और प्रचालक भाग XIII—क में अन्तर्विष्ट इंजीनियरिंग, निरीक्षण और निर्देशिका अपेक्षाओं और महानिदेशक द्वारा यथा-विहित वायु मार्ग, या वायुकर्मीदल की बाबत सुरक्षा अपेक्षाओं का पालन करेंगे।”

34. उक्त नियमों के भाग XIII के पश्चात् “इंजीनियरिंग, निरीक्षण और निर्देशिका की अपेक्षाएं” शीर्षक के अन्तर्गत भाग XIII—क अन्तः स्थापित किया जाएगा और भाग XIII—क के अन्तर्गत नियम 153 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अन्तः स्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :—

“154. परिभाषाएं :

- (क) ‘इस भाग में “इंजीनियरिंग और निरीक्षण” उड़ान योग्यता और वायुयान की सुरक्षा को सुनिश्चित करने के लिए सभी कामों के पालन के प्रति निर्देश करते हैं और इनमें पूरी मरम्मत, अनुरक्षण, उपान्तरण, मरम्मत, प्रतिस्थापन, विनिर्माण सभंजन, परीक्षण, शोधन, निरीक्षण और प्रमाणन सम्मिलित है।

- (ख) इस भाग में ‘निर्देशिका’ से यथास्थिति प्रचालन की प्रचालक के क्वालिटी नियंत्रण निर्देशिका, ‘अनुरक्षण

पद्धति निर्देशिका' या ऐसी अन्य निर्देशिका के प्रति जिनके अन्तर्गत ये अपेक्षाएं आती हों, निर्देश है।"

"155. निजी वायुयान स्वामी—(1) साधारण अपेक्षाएं—निजी वायुयान, वायुयान संवटक और उपस्कर के पुर्जे इस प्रकार अनुरक्षित रखे जाएंगे जैसे महानिदेशक द्वारा विहित किया जाए।

(2) अभिलेख—स्वामी, कुल उड़ान समय, अन्तिम पूरी मरम्मत से लेकर उड़ान समय और अन्तिम परीक्षण से लेकर उड़ान समय और महानिदेशक द्वारा यथाविहित अभिलेखों का पूरा अभिलेख बनाए रखेगा। अभिलेख निरीक्षण और जांच पड़ताल के लिए उपलब्ध कराए जाएंगे और महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट की जाने वाली अवधि तक बनाए रखे जाएंगे।

(3) सिविल उड़ान योग्यता अपेक्षा भाग—स्वामी उन इंजीनियरिंग, निरीक्षण और निर्देशिका की अपेक्षाओं का पालन करेगा जो सी० उ० यो० भाग (भागों) में विहित की जाए।"

"155-क.—वाणिज्यिक प्रचालक—(1) परिभाषाएं—इस नियम में 'वाणिज्यिक प्रचालक' से ऐसा प्रचालक अभिप्रेत है जो अनुसूचित या अनुसूचित संक्रियाओं में, जिनमें वैमानिकीय कार्य और उड़ान प्रशिक्षण सम्मिलित है, लगा हो और इसमें वायुयान का वह स्वामी भी सम्मिलित है जो किराएदार द्वारा या किसी अन्य व्यक्ति द्वारा उड़ाने के लिए (वायुयान) किराए पर देता है।

(2) साधारण अपेक्षा—प्रचालक की पहुँच, समुचित संगठन जिसमें अर्हित और प्रशिक्षित कर्मचारिबृन्द तथा वर्कशॉप और अन्य उपस्कर, सुविधाएं और निरीक्षण सहाय्य जो भी आवश्यक हों, तक होगी।

(3) अनुमोदन—निगम अपने वायुयान और वायुयान पर सवार व्यक्तियों की सुरक्षा के लिए उड़ान-योग्यता नियंत्रण की प्रत्यायोजित पद्धति के अधीन प्रचालन के आधार की व्यवस्था करने के लिए 'अनुमोदित अनुरक्षण पद्धति' के अधीन प्रचालन करेगा। महानिदेशक निवेदन किए जाने पर और समाधान हो जाने पर अन्य अनुसूचित और अनुसूचित और वैमानिकीय कार्य प्रचालकों और उड़ान क्लबों को 'अनुमोदित अनुरक्षण पद्धति' के अधीन प्रचालित करने के लिए अनुमोदन मंजूर कर सकेगा। अन्य बातों के अतिरिक्त उनसे महानिदेशक द्वारा, जहाँ कहीं आवश्यक हो, 'अनुमोदित अनुरक्षण पद्धति' के अधीन प्रचालन करने की अपेक्षा की जा सकेगी। 'अनुमोदित अनुरक्षण पद्धति' के अधीन प्रचालन की मजूरी या जारी किया जाना और सतत विधिमान्यता के लिए प्रचालक सिविल उड़ान-योग्यता अपेक्षा भाग में विनिर्दिष्ट अपेक्षाओं का और महानिदेशक द्वारा जैसी अपेक्षा की जाए, पालन करेगा।

(4) निर्देशिका—

(क) प्रचालक अपने कार्मिकों के उपयोग और मार्ग-दर्शन के लिए उन निर्देशिका की व्यवस्था करेगा जिनमें उस प्रचालक के क्रियाकलापों के सम्बंधित नीतियों, प्रक्रियाओं अभ्यासों और स्थानिति नियंत्रण से सम्बंधित जानकारी

के व्योरे होंगे और उनमें ऐसी अतिरिक्त जानकारी भी होगी जो महानिदेशक द्वारा विहित की जाए।

(ख) निर्देशिका की पूर्ण प्रति या निर्देशिका का ऐसा भाग जैसा कि महानिदेशक निदेश दे, नागर विमानन विभाग के समुचित प्रादेशिक कार्यालय को अनुमोदन के लिए प्रस्तुत किया जाएगा।

(ग) अनुमोदित प्रचालक अपनी निर्देशिका को, समय-समय पर, या जब कभी अपनी संक्रियाओं, वायुयान उपस्कर या अभ्यास या विद्यमान वायुयान उपस्कर या अभ्यास में अनुभव में परिवर्तनों के परिणामस्वरूप आवश्यक समझा जाए, पुनरीक्षित करेगा। अभ्यासों या प्रक्रियाओं का ऐसा कोई पुनरीक्षण जो वायुयान या उपस्कर की उड़ान-योग्यता या सुरक्षा को प्रभावित करता है महानिदेशक के पूर्वानुमोदन के अधीन होगा।

(5) निर्देशिका (ओं)—वितरण—निर्देशिका की प्रतियाँ और उनके पुनरीक्षण अनुमोदित प्रचालक द्वारा अपने ऐसे कार्मिकों को और उस प्रचालक के कार्य से सम्बद्ध ऐसे अन्य व्यक्तियों को प्रदत्त किए जाएंगे जैसा कि महानिदेशक आवश्यक समझे।

(6) कार्मिक—उत्तरदायित्व—अनुमोदित प्रचालक के कर्मचारी निर्देशिका (ओं) में यथा अन्तर्विष्ट अपने कर्तव्यों से सम्बंधित सभी अनुदेशों का पालन करेंगे।

(7) प्रशिक्षण—अनुमोदित प्रचालक यह सुनिश्चित करेगा कि इसके उन कार्मिकों को शिक्षण देने की व्यवस्था की गई हो जो उनके कर्तव्यों और उत्तरदायित्वों के उचित निर्वहन के लिए, जैसा आवश्यक समझा जाए, प्रमाणित करने हेतु प्राधिकृत किए गए हैं।

(8) अभिलेख—प्रत्येक प्रचालक जिसमें अनुमोदित प्रचालक भी सम्मिलित है, कुल उड़ान समय, अन्तिम पूरी मरम्मत से लेकर उड़ान समय और सभी वायुक्रियों, इंजिनो, उपकरणों, रेडियो साधनों, उपस्कर, और उपसाधनों के अन्तिम निरीक्षण से उड़ान समय का पूरा अभिलेख रखेगा। वे ऐसे अन्य अभिलेख भी रखेंगे जैसे महानिदेशक द्वारा अपेक्षित हों जिसे ये अभिलेख, जब भी वह अपेक्षित करे निरीक्षण और जांच-पड़ताल के लिए उपलब्ध कराए जाएंगे। अभिलेख इतनी अवधि के लिए रखे जाएंगे जितनी महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए।

(9) सिविल उड़ान-योग्यता अपेक्षा भाग :— प्रत्येक प्रचालक जिसमें अनुमोदित प्रचालक भी सम्मिलित है, उन इंजीनियरिंग निरीक्षण और निर्देशिका की अपेक्षाओं का पालन करेगा जो सिविल उड़ान-योग्यता अपेक्षा भागों में विहित की जाएं।

(10) किसी नियम के उपबन्धों पर प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना महानिदेशक ऐसी पूछताछ के पश्चात्, जैसी वह आवश्यक

समर्थ, किसी अनुमोदन या प्राधिकरण को रद्द, निलम्बित या प्रण्टा-कित कर सकेगा अथवा किसी प्रचालक या किसी अन्य व्यक्ति के विरुद्ध इस नियम के अधीन यथा उपबन्धित कोई अन्य कार्यवाही कर सकेगा, जबकि उसका समाधान हो जाए कि—

- (क) इस नियम के और सिविल-उद्दान योग्यता अपेक्षा भागों के अन्तर्गत महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट शर्तों का पालन नहीं किया गया है ; और
- (ख) प्रचालक या किसी अन्य व्यक्ति ने वह कार्य किया है या उस कार्य की बाबत प्रमाणपत्र मंजूर किया है जो सावधानी पूर्वक या बाधित रीति से नहीं किया गया है या काम उसके अनुमोदन के क्षेत्र में परे किया गया है या उसकी उचित प्रविष्टियां या प्रमाणन नहीं किया गया है या किसी अन्य कारण से जो इस नियम के अधीन मंजूर किए गए अनुमोदन या प्राधिकरण को रद्द, निलम्बित या प्रण्टाकित करने के लिए महानिदेशक द्वारा पर्याप्त समझा जाए।”

भाग XIV

35. उक्त नियमों के नियम 156 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“156. **सरकार: निरीक्षण** :— (1) महानिदेशक द्वारा इस निमित्त साधारण या विशेष आदेश द्वारा प्राधिकृत कोई भी व्यक्ति—

- (क) सभी युक्ति-युक्त समयों पर किसी भी स्थान में प्रवेश कर सकेगा जिसमें पहुंचना उसकी शक्तियों का प्रयोग या इन नियमों के अधीन उसके कर्तव्यों को करने के प्रयोजन के लिए आवश्यक हो ;
- (ख) कार्य घंटों के दौरान सभी समयों पर किसी संगठन, कारखाने या स्थान के उस भाग में प्रवेश कर सकेगा जिसमें वायुयान, वायुयान संघटक, उपस्कर के पुर्जे सामग्री, डिजाइन कृत विनिर्मित, पूरी मरम्मत, मरम्मत, उपान्तरित संकजित, परीक्षित भंडार कृति किए जा रहे हैं और किसी ऐसे संगठन कारखाने या स्थान, वायुयान, वायुयान संघटक और उपस्कर के पुर्जे और उनसे संबंधित किसी रेखांक का निरीक्षण कर सकेगा ;
- (ग) किसी भी समय किसी वायुयान का निरीक्षण कर सकेगा इस वायुयान में ऐसे निजी वायुयान भी सम्मिलित है जिसका इन नियमों द्वारा उद्दान-योग्य होना प्रमाणित किया जाना अपेक्षित है या जिसकी बाबत उद्दान-योग्यता प्रमाण पत्र प्रवृत्त है या निलम्बित है या निलम्बित किया गया समझा गया है ;
- (घ) किसी वायुयान में इन नियमों में से किसी काया वायुयान अधिनियम, 1934 के उपबन्धों का अनुपालन सुनि-

श्चित करने के प्रयोजन के लिए प्रवेश कर सकेगा, निरीक्षण कर सकेगा और तलाशी ले सकेगा ;

(2) उपनियम (1) के अधीन निरीक्षण करने के लिए महानिदेशक द्वारा प्राधिकृत कोई व्यक्ति वायुयान के स्वामी या प्रचालक को और संगठन को वायुयान के निरीक्षण, विनिर्माण और अनुरक्षण में परामर्श देने की कर्तव्य से भागिन किया जाएगा।

36. उक्त नियमों के नियम 157 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“157. **वस्तावेजों का कपट** :—कोई भी व्यक्ति इन नियमों के अधीन जारी की गई किसी अनुज्ञप्ति प्रमाणपत्र प्राधिकरण या अनुमोदन को कपट पूर्वक उधार नहीं देगा और नहीं किसी अन्य व्यक्ति को इसे प्रयोग (उपयोग) करने की अनुज्ञा देगा।”

37. अनुसूची X लुप्त कर दी जाएगी।

[सं० फा० 10-ए/10-70]

मुरेन्द्र नाथ कौल, उप मन्त्रि ।

MINISTRY OF LAW AND JUSTICE

(Legislative Department)

(Journal Wing)

New Delhi, the 10th July 1972

G.S.R. 832.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Ministry of Law, Legislative Department Class I Posts (Law Journals) Recruitment Rules, 1968, namely:—

1. (1) These rules may be called the Ministry of Law, Legislative Department Class I posts (Law Journals) Amendment Rules, 1972.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. In the Ministry of Law, Legislative Department Class I posts (Law Journals) Rules, 1968,—

(1) for rule 5, the following rule shall be substituted, namely:—

“5. Disqualification:—No person—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to any of the said posts:

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.”;

(2) after rule 6, the following rule shall be inserted, namely:—

“7. *Saving*.—Nothing in these rules shall affect reservation and other concessions required to

be provided for the Schedule Castes, the Schedule Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.”;

3. in the Schedule, against the post of “Editor”, in column 7—

- (a) under the heading “Essential”, in item(2), for the words “the post of a Reader in Law”, the words “a teaching post in the Law Faculty” shall be substituted;
- (b) in Note (a), for the words “a Reader in Law”, the words “has held a teaching post in the Law Faculty” shall be substituted;
- (c) in Note (b), for the words “has been a Reader in Law”, the words “has held a teaching post in the Law Faculty” shall be substituted.

[No. F.24(1)/68-Adm.I(LD)/Journal(Adm.)]

N. K. SETH, Under Secy.

विधि और न्याय मंत्रालय

(विधि विभाग)

(पत्रिका पत्र)

नई दिल्ली, 10 जुलाई, 1972

सां० कां० निं० 832.—संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रपति विधि मण्डल, विधायी विभाग (विधि पत्रिका) वर्ग I पद भर्ती नियम, 1968 का और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम एतद्वारा बनाते हैं, अर्थात् :—

1. (1) ये नियम विधि मंत्रालय, विधायी विभाग (विधि पत्रिका) वर्ग I पद संशोधन नियम, 1972 कहे जा सकेंगे।

(2) ये शासकीय राजपत्र में अपने प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त हो जाएंगे।

2. विधि मंत्रालय, विधायी विभाग (विधि पत्रिका) वर्ग I पद नियम, 1968 में —

(1) नियम 5 के स्थान पर निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“5. निरहताएं :—वह व्यक्ति—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पदों में से किसी पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का समाधान हो जाए कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञ है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार

मौजूद है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।”

(2) नियम 6 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् —

“7 व्याख्या.—इन नियमों में की कोई बात इस संबंध में केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबन्धित किए जाने हेतु अपेक्षित आरक्षणों और अन्य ग्यायनों पर प्रभाव नहीं डालेगी।

3. अनुसूची में “सम्पादक” के पद के सामने स्तम्भ 7 में—

(क) “अनिवार्य” शीर्ष के अन्तर्गत मद (2) में, “विधि में रीडर का पद” शब्दों के स्थान पर “विधि संकाय में शिक्षण पद” शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे;

(ख) टिप्पण (क) में “विधि में रीडर” शब्दों के स्थान पर “विधि संकाय में शिक्षण पद पर रहा है” शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे;

(ग) टिप्पण (ख) में विधि में रीडर रहा है शब्दों के स्थान पर “विधि संकाय में शिक्षण पद पर रहा है” शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे।

[सं० फा० 24(1)/68-श०/ (वि० वि० I/पत्रिका (प्रशा०))]

एन० के० सेठ, अव्वर सचिव।

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue and Insurance)

MEDICAL AND TOILET PREPARATIONS

New Delhi, the 15th July 1972

G.S.R. 833.—In pursuance of sub-rule (3) of rule 60 of the Medicinal and Toilet Preparations (Excise Duties) Rules, 1956, and on the advice of the Standing Committee, the Central Government hereby makes the following amendment to the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue and Insurance) No. G.S.R. 18, dated the 3rd January, 1970, appearing on p.31 of the Gazette of India, Part II Section 3(1) published on 3rd January, 1970, namely:—

In the Table below the said notification, in serial No. 3 relating to the medicinal preparation “Angel’s Baby Mixture”, for the name of the manufacturer “M/s. Rippon pharmaceutical Laboratories, Bombay” shall be substituted.

[No. F. 656/17/71-OPIMUM.]

G.S.R. 834.—In pursuance of sub-rule (3) of rule 60 of the Medicinal and Toilet Preparations (Excise Duties) Rules, 1956, and on the advice of the Standing Committee, the Central Government hereby makes the following amendment to the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue and Insurance) No. G.S.R. 1159,

dated the 22nd June, 1968, appearing on p. 386 of the Gazette of India, Part II, Section 3(i) of 22nd June, 1968, namely:—

In the Table below the said notification, in serial No. 11 relating to the medicinal preparation "Squibb's Ague Remedies Mfg. Company Bombay" occurring in column 2, the name of the manufacturer "M/s. Rippon Pharmaceutical Laboratories, Bombay" shall be substituted.

[No. F. 656/17/71-OPIMUM.]
R. K. THAWANI, Under Secy.

(Department of Economic Affairs)

New Delhi, the 7th July 1972

G.S.R. 835.—In exercise of the powers conferred by clause (2) of article 77, read with clause (1) of article 299, of the Constitution, the President hereby makes the following rule, namely:—

All agreements and contracts made in exercise of the executive power of the Union with any foreign Bank or Financial Institution in pursuance of an arrangement with any foreign State for bi-lateral financial assistance shall be executed and authenticated on behalf of the President by any of the officers specified below:—

(i) The Head of an Indian Mission in a foreign country.

Explanation.—The term 'Head of Mission' includes an Ambassador, High Commissioner, Minister in charge of a Legation, Charge d'Affaires and Acting High Commissioner.

(b) Secretary, Additional Secretary, Joint Secretary or Director, in the Ministry of Finance, Department of Economic Affairs.

[No. F.1(9)-WE.III/72.]

By order and in the name of President of India.
W. S. TAMBE, Director.

वित्त मंत्रालय

(आर्थिक कार्यविभाग)

नई दिल्ली, 7 जुलाई, 1972

सां.कां.निं 835.—संविधान के अनुच्छेद 299 के खण्ड (1) के साथ पठित अनुच्छेद 77 के खण्ड (2) के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रपति ने एतद्वारा निम्नलिखित नियम बनाया है :—

द्विपक्षीय वित्तीय सहायता के लिए किसी विदेशी राज्य के साथ की गयी व्यवस्था के अनुपालन में भारत संघ की कार्यकारी शक्ति का प्रयोग करते हुए किसी विदेशी बैंक अथवा वित्तीय संस्था के साथ किये गये सभी करारों और ठेकों को राष्ट्रपति की ओर से निदिष्ट हन अधिकारियों में से किसी अधिकारी द्वारा क्रियान्वित किया जायगा और उन्हें प्रमाणित किया जायगा :—

(क) विदेश स्थित भारतीय मिशन का मुख्य अधिकारी ।

स्पष्टीकरण :—“मिशन के मुख्य अधिकारी” शब्दों में राजदूत, उच्चायुक्त, दूतावास के प्रभारी मंत्री, कार्यकारी राजदूत और स्थानापन्न उच्चायुक्त शामिल हैं ।

(ख) वित्त मंत्रालय, आर्थिक कार्य विभाग के सचिव, अपर-सचिव, सयुक्त सचिव, अथवा निदेशक ।

[संख्या एक 1(9)—उबल्यु० ई III/7]2

भारत के राष्ट्रपति के आदेश के और उनके नाम पर

उबल्यु० एम० नाबें, निदेशक ।

(Department of Revenue and Insurance)

CENTRAL EXCISE

New Delhi, the 15th July 1972

G.S.R. 836.—In exercise of the powers conferred by section 37 of the Central Excises and Salt Act, 1944(1 of 1944), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Excises Rules, 1944, namely:—

1. These rules may be called the Central Excise (Eighth Amendment) Rules, 1972.

2. In the Central Excise Rules, 1944, in rule 2, in clause (ii) (A), for sub-clause (h), the following sub-clause shall be substituted, namely:—

“(h) in the States of Assam, Nagaland, Meghalaya, Manipur and Tripura and the Union territories of Arunachal Pradesh and Mizoram, the Collector of Central Excise, Shillong”.

[No. 161/72-C.E.—No. 223/34/72-CX.6.]

S. K. DHAR, Under Secy.

(राजस्व और बीमा विभाग)

केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

नई दिल्ली, 15 जुलाई, 1972

सां.कां. निं 8 6.—केन्द्रीय उत्पाद शुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 37 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क नियम, 1944 में और संशोधन करने के लिए, एतद्वारा निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. इन नियमों का नाम केन्द्रीय उत्पाद शुल्क (आठवां संशोधन) नियम, 1972 होगा ।

2. केन्द्रीय उत्पाद शुल्क नियम, 1944 में, नियम 2 में खण्ड (ii) (क) में उपखण्ड (ज) के स्थान पर, निम्नलिखित उपखण्ड प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(ज) असम, नागालैंड, मेघालय, मनीपुर और त्रिपुरा राज्यों और अरुणाचल प्रदेश और मिजोराम संघ राज्यक्षेत्रों में केन्द्रीय उत्पाद शुल्क कलक्टर, शिलांग”।

[सं० 161/72—के० उ० शु०—फा० सं० 223/34/72—

सी०एक्स० 6]

एस० के० धर, अवर सचिव ।

CENTRAL BOARD OF EXCISE AND CUSTOM**CENTRAL EXCISES***New Delhi, the 15th July 1972*

G.S.R. 837.—In pursuance of the first proviso to sub-rule (1) of rule 32 of the Central Excise Rules, 1944, the Central Board of Excise and Customs hereby makes the following amendment to their notification No. 134/70-CE, dated the 13th June, 1970, namely:—

In the said notification,—

(a) in condition (a), for the words “for affixing his initials or stamps on each sale-note”, the words “for affixing his initials and stamp on each sale-note” shall be inserted at the end;

(b) in condition (b), in clauses (i) and (ix), the brackets and words “(both in figures and words)” shall be inserted at the end;

(c) after condition (f), the following condition shall be inserted, namely:—

“(ff) Over-writings and cuttings in the entries in Sale-note will make the document invalid, unless such over-writings and cuttings are duly attested.”

[No. 163/72.]

K. L. MUKHERJI, Under Secy.

केन्द्रीय उत्पादशुल्क और सीमाशुल्क बोर्ड

केन्द्रीय उत्पादशुल्क

नई दिल्ली, 15 जुलाई, 1972

सां. कां. निं. 837.—केन्द्रीय उत्पादशुल्क नियम, 1944 के नियम 32 के उपनियम (1) के प्रथम परन्तुक के अनुसरण में, केन्द्रीय उत्पादशुल्क और सीमाशुल्क बोर्ड अपनी तारीख 13

जून, 1970 की स अधिसूचना ० 134/70-के० उ० शु० में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करता है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में,

(क) शर्त (क) में “प्रत्येक विक्रय-पत्र पर उससे अद्य-क्षरित कराने या उसकी स्टाम्प लगवाने के लिए” शब्दों के स्थान पर, “प्रत्येक विक्रय-पत्र पर उससे आद्यक्षरित कराने और उसकी स्टाम्प लगवाने के लिए” शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे;

(ख) शर्त (ख) में खंड (i) और (ii) में, अन्त में “(अकों और शब्दों में)” कोष्ठक और शब्द अन्तः स्थापित किए जाएंगे;

(ग) शर्त (च) के पश्चात निम्नलिखित शर्त अन्तःस्थापित की जाएगी, अर्थात्

“(चच) विक्रय-पत्र की प्रविष्टियों में, की गई लिखाई पर पुनः लिखाई और काट-कूट दस्तावेज की अवधि मान्य बना देगी जब तक कि एसी लिखाई पर पुनः लिखाई और काट-कूट सम्पक् रूप से अनुप्रमाणित न की गई हो।” अधिसूचना सं० 163/72-के० उ० शु० फा० सं० 38/80/60-सी० एक्स-ji/8

[सं० 163/72]

के० एल० मुखर्जी, अवर सचिव।